

岡街交第131号
平成21年 8月28日

保健福祉企画総務課長 様

担当課長 街路交通課
課長 中山 信一

設計支援委員会結果報告書

平成21年 7月設計支援委員会に付議した、下記の施設整備事業について、結果を報告します。

記

事業名 (整備概要)	岡山駅交通結節点改善事業 都市計画道路 上石井北方線 岡山駅西口交通広場整備事業	
設計支援委員からの意見	具体化の結果・状況	
<p>案内板の色と文字の色はどうなっているのか。 また、一般車乗降場部分のサインの明るさは暗くて見にくくないか。</p> <p>駅からバスに行く人が通路を西口側に出た場合、横断デッキのエレベーターを使ってバス乗り場に行ってしまうので、バス乗り場方面にもエレベーターがあることを手前で示した方が良いのではないか</p> <p>表記の仕方は何カ国語なのか。</p> <p>4カ国語とは、日英中韓で、2カ国語は日英なのか。</p>	<p>既設の東西連絡通路と同じで、地が黒で文字が白で統一していきたい。</p> <p>検討します。</p> <p>板の大きさと文字数にもよるが基本4カ国語表記を行うが、文字が小さすぎる場合は、2カ国語表記となる。</p> <p>その予定です。</p>	

設計支援委員からの意見	具体化の結果・状況
<p>バスの方面別化の方向性がでているのか。</p> <p>方面別化によって連絡通路を通るため乗り換えが不便になったといわれないうるのか。</p> <p>弱視の方にとって触知盤にたどり着くまでが問題ですね。県外者にとってはどこにあるのかの把握が難しいのではないかと。また、広場の総合案内の在り方について、一番ベストは案内人がいて欲しい。若しくはそこまで誘導するブロック・サインを設置してほしい。</p> <p>中央改札口を出た所の地図の向きと同じ向きでないのが判りにくい。また、バスの方面も判るようにしてほしい。</p> <p>触知盤に音声案内はあるのか。</p> <p>西ふれあいセンターには、上に大きな地図、下に触知があるが、絵が大きいと手が届かないし、立った状態で触知を見るのが難しいと思う。並列に並べる方が良いのでは。</p> <p>自分の背丈ぐらいで触れるのであれば、ある程度イメージできる気がする。</p> <p>触知の方は弱視の方が見えるかどうか、大きすぎても弱視の方が上が見にくいのではないかと。</p>	<p>バス方面別の表記について運輸支局が中心となって協議をしているが、現時点では決まっています。</p> <p>参考にさせていただきます。</p> <p>向いた方向と地図の方向を合わせるようにしたい。改良の必要性も考えています。</p> <p>デッキ部23と1階部4、12に触知の案内を計画しており、カードに反応して「ここにあります」というような音声で案内しようと考えている。</p> <p>参考にさせていただきます</p>

設計支援委員からの意見	具体化の結果・状況
<p>触知板の大きさはどのくらいか。</p> <p>情報量はどうなっているのか。</p> <p>フルネームをどうしても表示出来ない場合には、地図の上に場所を番号化して左に番号の説明をしているものもあるが、判りづらい。そうすればそんなに情報量も減らないと思います。</p> <p>高速バスが西口に入るようになっているが、インターチェンジでの表記方法と関連づけて統一していただければ判りやすいのではないか。</p> <p>空港で見たものと同じであれば、判りやすいのではないか。</p> <p>エレベーターについては、一番近くを利用しがちで、どちら方面のエレベーターかを表示してほしい。</p>	<p>大きさは80cm×80cmで、その中心が1.2m～1.4m程度であり、手は届くのではないかと思います。</p> <p>地図の中に表現するようにしています。</p> <p>ピクトを入れ左にピクトの名前を表記する方法も考えられます。</p> <p>参考にさせていただきます</p> <p>例えば25番サインにエレベーターの他、一般車乗降場、一般車駐車場とトイレの案内も併せて表記したいと思います。</p>

