

保健福祉企画総務課長 様

庭園都市推進課長 児子憲人

岡山市くらしやすい福祉のまちづくり設計支援委員の  
意見等について（報告）

下記施設整備事業について、令和元年7月26日岡山市くらしやすい福祉のまちづくり設計支援委員（以下「委員」という。）に意見を聴いた結果を報告します。

記

事業名 (整備概要)	岡山西部総合公園（仮称）立体駐車場整備事業	
委員からの意見	委員の意見に対する回答	
<p>(1) 車いす用駐車枠が各階1台というのは不便なので、岡山県福祉のまちづくり条例に基づき9台確保することとし、低層階を中心にバランス良く配置してもらいたい。</p> <p>(2) 市営駐車場の駐車枠は全般的に狭いイメージがある。最近、車が大型化していることから駐車枠を幅広くできないか？</p> <p>(3) 車いす用駐車枠は左右どちらのドアからも乗降しやすいように、乗降スペースを確保してもらいたい。</p> <p>(4) 車いす用駐車枠の乗降スペースを設ける位置が左右混在ということだが、出来れば両側設置を検討してもらいたい。</p>	<p>(1) 前向きに検討する。</p> <p>(2) 幅2.4m長さ5.0mで、駐車枠としては標準的な大きさであり、普通車の大きいものでも問題ない。駐車台数確保の観点から、駐車幅を広げることは困難である。</p> <p>(3) 乗降スペースを右側のみの枠に設計しているが、左側のみの枠と混在させる等して対策を行う。</p> <p>(4) 両側に設けると必要台数が確保できなくなる可能性があるため、混在させる方向で考えたい。</p>	

<p>(5) 車いす用駐車枠の乗降スペースが右側か左側しかないのであれば、標示板等で案内するなど配慮してほしい。</p>	<p>(5) 検討する。</p>
<p>(6) エレベーター内の点字、浮き出しは設置できないか？</p>	<p>(6) 検討する。</p>
<p>(7) エレベーターは2基とも車いす対応にしてほしい。</p>	<p>(7) エレベーターは1 1人乗りが2基で、1基のみ車いす対応だが、どちらも車いす対応にできるか検討する。</p>
<p>(8) 音声対応ということだが、操作ボタン部の床に点字ブロックを設置してほしい。</p>	<p>(8) 点字ブロックの設置についても検討する。</p>
<p>(9) 車いす用駐車枠は見つけづらいのではないか。事前に連絡しておけば予約できるようなシステムはできないか？</p>	<p>(9) 今後の運用の中でそのような取り扱いができるか検討する。</p>
<p>(10) 車いす用駐車枠に隣接している柱の筋交いが乗降の支障にならないか？</p>	<p>(10) 支障にならないよう、検討する。</p>
<p>(11) 車いす用駐車枠は見つけやすく便利な場所に配置してほしいので、1階部分は立体駐車場建物のINの近く、2階以上は現在の設計どおりエレベーター付近に配置し、駐車枠への案内をしっかりとしてほしい。</p>	<p>(11) 対応する。</p>
<p>(12) 「ほっとパーキング」のシステムについて、対応はできないのか？ほっとパーキングを考慮して車いす用駐車枠の台数を確保しているのか？</p>	<p>(12) 「ほっとパーキング」の考えに基づき設計していないため、対応を含め検討する。</p>
<p>(13) バスの乗降場の車両横断部に点字ブロックは設置できないか？</p>	<p>(13) 点字ブロックの設置については前向きに検討する。</p>
<p>(14) バスの乗降場はもう少し確保できないのか？歩行者が横断する際、車両との動線が重なるので危険である。</p>	<p>(14) バスの乗降場が現在計画しているバス乗降場の北側にも整備可能か検討する。歩行者と車両との交差は敷地計画により見直しは困難である。</p>

<p>(15) バス降車後の動線が反時計まわりの設計となっているが、時計回りにすればバス乗降場から車道を横断しなくてすむので安全だが、設計の見直しはできないのか？</p> <p>(16) 立体駐車場の建物への出入り口付近の歩行者通路がカーブしているが視覚障害を持つ歩行者が歩きにくいのではないか？また点字ブロックはないのか？</p> <p>(17) 岡山ドームへの横断歩道への点字ブロックも対応してもらいたい。</p> <p>(18) 敷地外周道路において、北西角のカーブ部分を歩行者が横切ることがあり、歩行者通路のサインやフェンス、横断歩道等の対策が必要。また、敷地北側の道路を横断することもあるかもしれない。</p> <p>(19) 個別の駐車枠の空き状況がわかるライト（赤や緑）はつけられるのか？</p> <p>(20) 立体駐車場が満杯になった場合でも、トイレの個数は足りるのか？次に近いトイレがどの場所か等、案内をしっかりとしてもらいたい。</p> <p>(21) 歩行者と車両が交錯する部分が多いため、歩行者通路を建物内の駐車枠の後ろ側に設置することはできないか？</p> <p>(22) 多目的トイレドアの窓ガラスは中が透けて見えないか？</p> <p>(23) オストメイトは温水が使用できるのか？</p>	<p>(15) 警察協議により敷地内への出入り口の位置が決まっているため、見直しは困難である。</p> <p>(16) できる限りまっすぐに対応し、点字ブロックも設置できるよう検討する。</p> <p>(17) 点字ブロックが設置できるよう検討する。</p> <p>(18) フェンスはないが、低い植栽がある。公園内にしっかり案内し誘導する。横断歩道設置は警察協議が必要となるので、検討する。</p> <p>(19) それぞれの駐車枠に対してはないが、各階の空き状況がわかる案内板は建物1階の車両入口に設置予定である。</p> <p>(20) トイレの個数と配置は公園全体で考えているため、問題ないと考えているが、案内をしっかりとする。</p> <p>(21) 対応できるか検討する。</p> <p>(22) 明り取りとして、幅15cm高さ90cm程度のものを設置予定であり、中は透けて見えない。</p> <p>(23) オストメイトは温水が使用できるように、対応予定である。</p>
---	--

<p>(24) フィッティングボードは設置できないか？たためるものがあるし、子どもがいる方にとっても便利である。</p> <p>(25) 多目的トイレのドアは止まるタイプのものか？</p> <p>(26) 屋外トイレ付近にベンチ等は設けないか？</p> <p>(27) 多目的トイレに緊急ボタンは設けないか？またボタンを押すと人の対応はあるのか？</p> <p>(28) 各フロアにある出口案内の色は統一してください。</p>	<p>(24) 設置可能か検討する。</p> <p>(25) ドアは止まるタイプか確認し検討する。</p> <p>(26) 検討する。</p> <p>(27) 現計画で呼び出しはパトライトで対応し、表示場所とどのような対応になるかは確認し、対応できるか検討する。</p> <p>(28) 統一を予定している。</p>
---	--