社会資本総合整備計画　　防災・安全交付金　　令和07年05月14日

計画の名称	安全で快適な自転車利用のための自転車通行空間整備（防災・安全）		
計画の期間	令和０４年度　～　令和０８年度　(5年間)	重点配分対象の該当	○
交付対象	岡山市		
計画の目標	自転車は「車両」であるという大原則を踏まえ、自転車が通行するべき空間を整備し、自転車関連事故件数の削減を図る。		

全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	865	A	865	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R4当初	R6末	R8末
1	自転車通行空間ネットワーク計画内における、自転車関連事故件数（令和2年度314件）を260件に減少。			
	自転車通行空間ネットワーク計画内において、令和8年度に発生した自転車関連事故件数を調査する。 （令和2年度の自転車関連事故件数）－（令和8年度末までの整備済延長）　（※1㎞整備に対して1件の事故件数減少）	314件	287件	260件

備考等	個別施設計画を含む	―	国土強靱化を含む	―	定住自立圏を含む	―	連携中枢都市圏を含む	―	流域水循環計画を含む	―	地域再生計画を含む	―

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R04	R05	R06	R07	R08	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	市町村道	交安	(1) いずみ町青江線ほか	自転車通行空間整備　L=17.0km	岡山市	■	■	■	■	■	136		－
	A01-002	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	市町村道	交安	(1) 学南町１号線ほか	自転車通行空間整備　L=72.3km	岡山市	■	■	■	■	■	579		－
	A01-003	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	市町村道	交安	(2) 西川原国富線ほか	自転車通行空間整備　L=18.8km	岡山市	■	■	■	■	■	150		－
											小計						865		
											合計						865		

案件番号：

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	R04	R05	R06		
配分額（a）	8	6	13		
計画別流用増△減額（b）	0	0	0		
交付額（c=a+b）	8	6	13		
前年度からの繰越額（d）	0	7	5		
支払済額（e）	1	9	10		
翌年度繰越額（f）	7	4	8		
うち未契約繰越額(g)	7	2	8		
不用額（h = c+d-e-f）	0	0	0		
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))%	87.5	15.38	44.44		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関等との協議に不測の日数を要しているため	関係機関等との協議に不測の日数を要しているため	関係機関等との協議に不測の日数を要しているため		

案件番号：

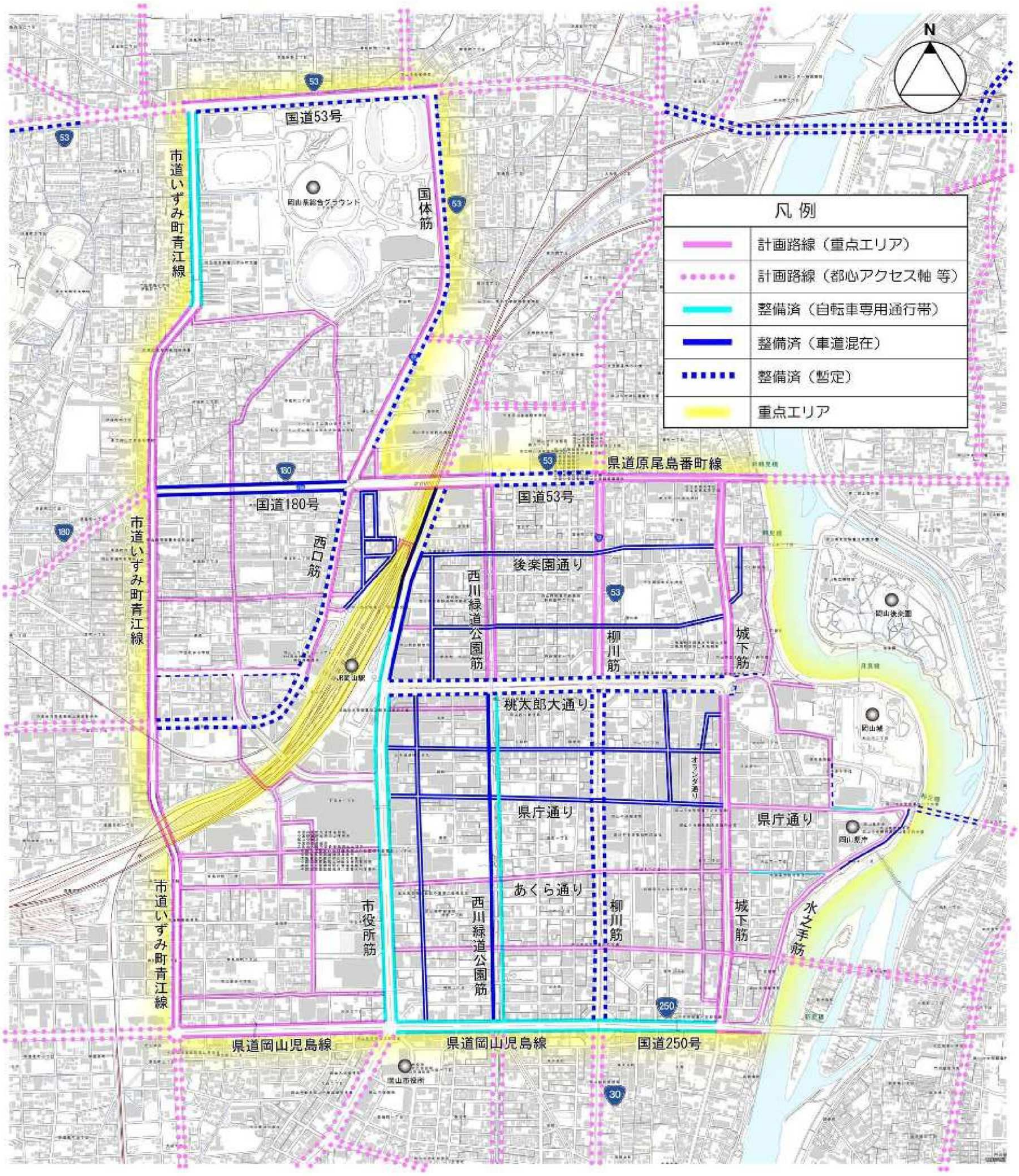
事前評価チェックシート

計画の名称： 安全で快適な自転車利用のための自転車通行空間整備（防災・安全）

事　　前　　評　　価	チェック欄
I.　目標の妥当性	
上位計画等との整合性	
I.　目標の妥当性	
岡山市総合交通計画、岡山市自転車活用推進計画	○
I.　目標の妥当性	
地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の適合性）	
I.　目標の妥当性	
地域の課題と整備計画の目標は適合している	○
II.　計画の効果・効率性	
整備計画の目標と定量的指標の整合性	
II.　計画の効果・効率性	
計画の目標と定量的指標は整合している	○
II.　計画の効果・効率性	
定量的指標の明瞭性	
II.　計画の効果・効率性	
定量的指標は明瞭である	○
II.　計画の効果・効率性	
目標と事業内容の整合性	
II.　計画の効果・効率性	
全ての要素事業は目標を達成するためのものとなっている	○
II.　計画の効果・効率性	
事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性	
II.　計画の効果・効率性	
事業の効果見込みは妥当である	○
III.　計画の実現可能性	
円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性）	
III.　計画の実現可能性	
事業執行の環境は整っている	○

案件番号：0000463308

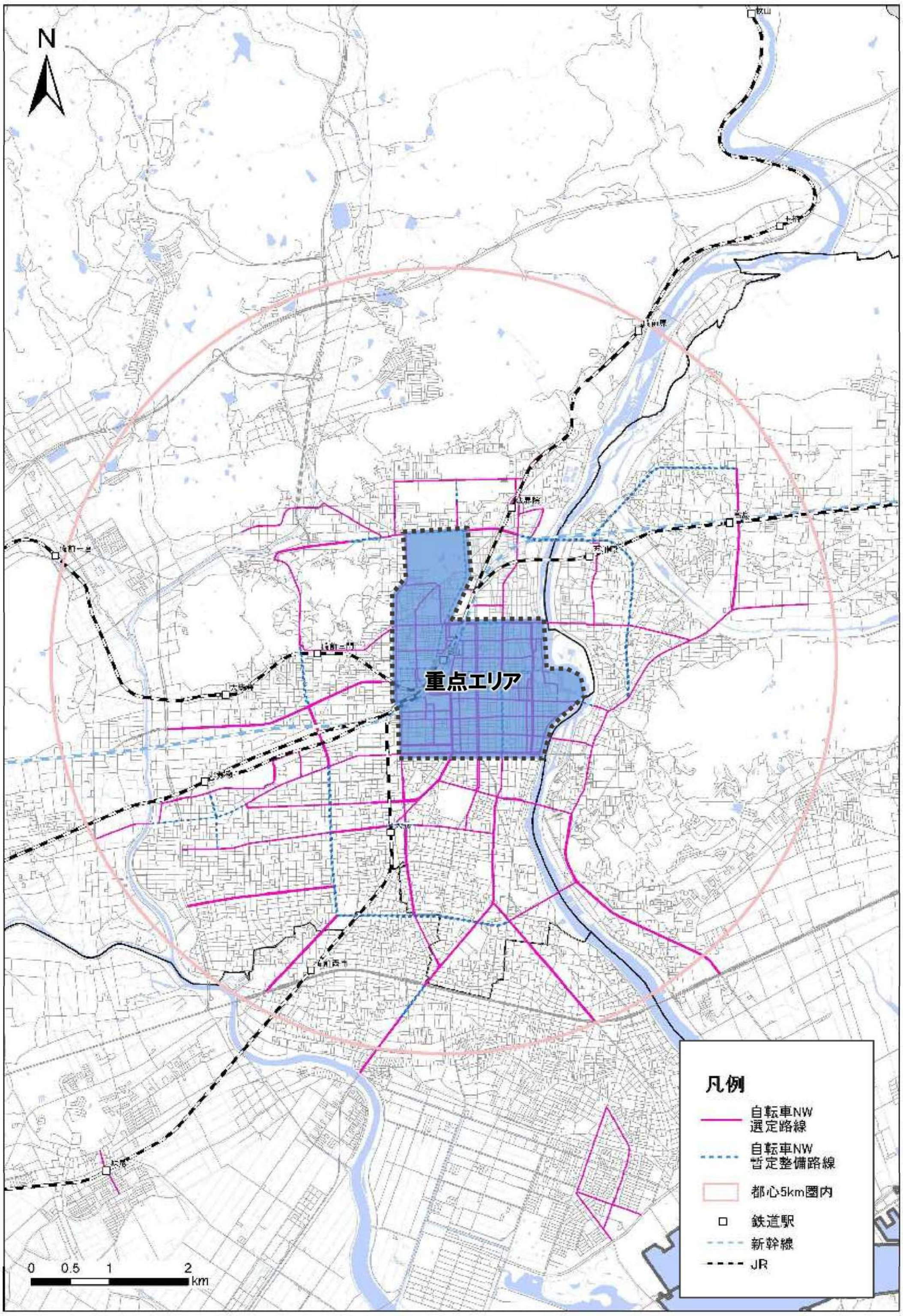
A01-001：（1）いずみ町青江線ほか



▲自転車通行空間ネットワーク（重点エリア） ※一部、都心アクセス軸等含む

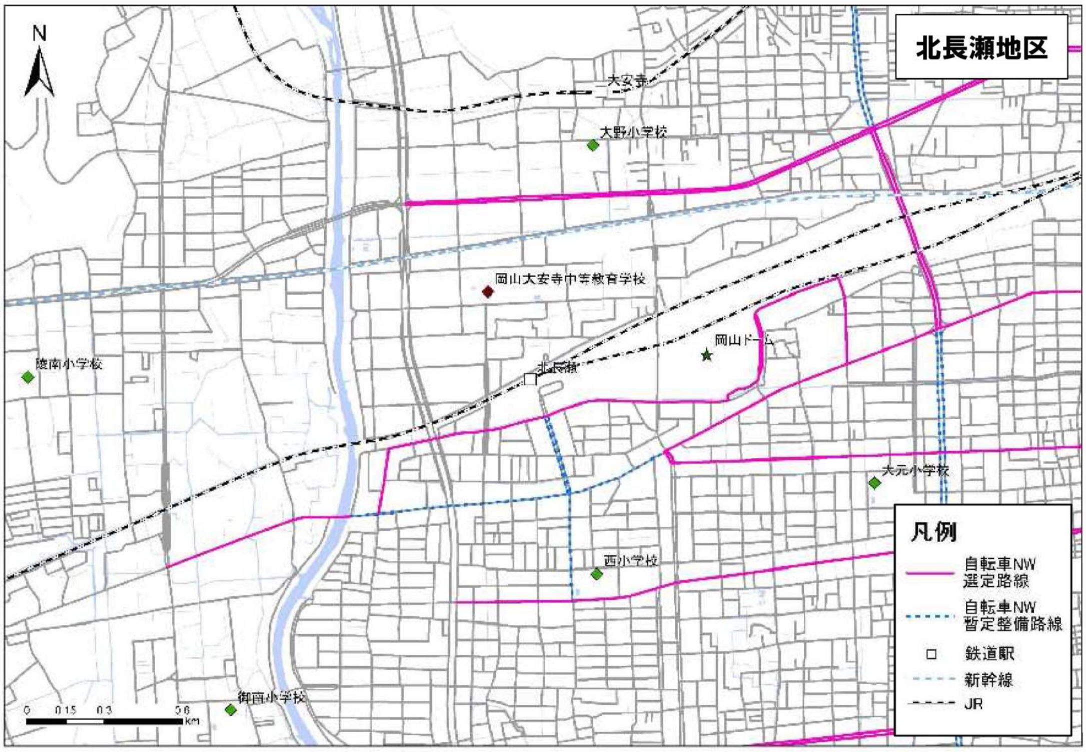
＜出典：国土地理院 地理院地図を加工して作成＞

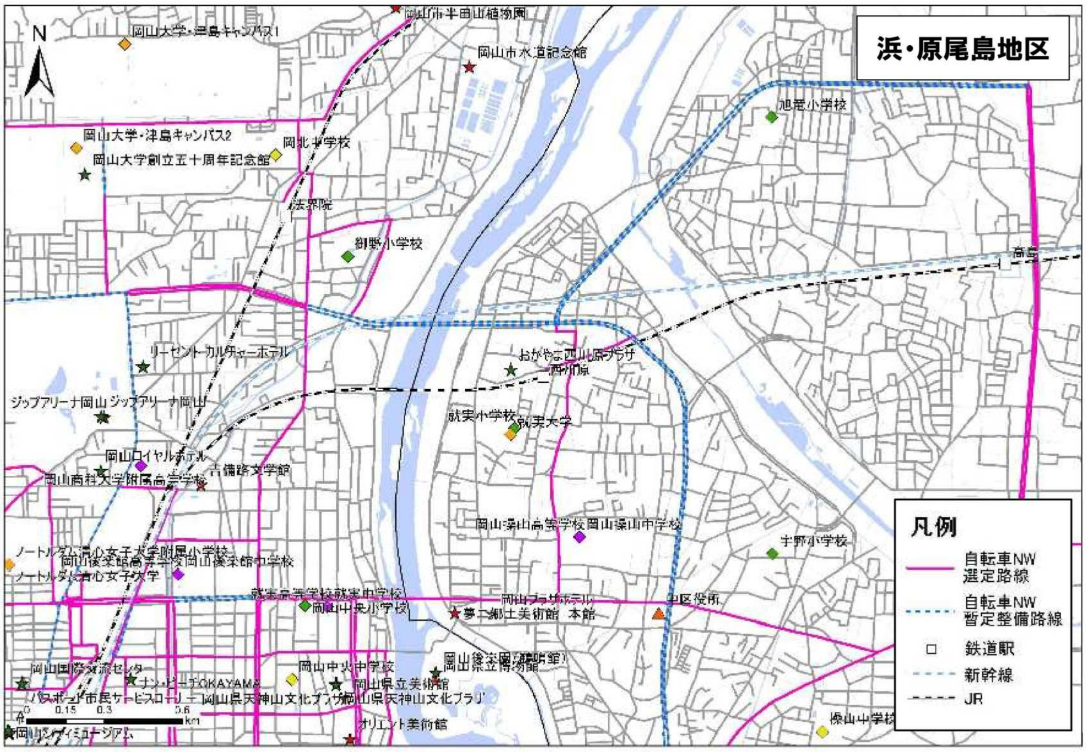
A01-002：（1）学南町1号線ほか



▲自転車通行空間ネットワーク（都心アクセス軸）※一部、スポット部路線含む

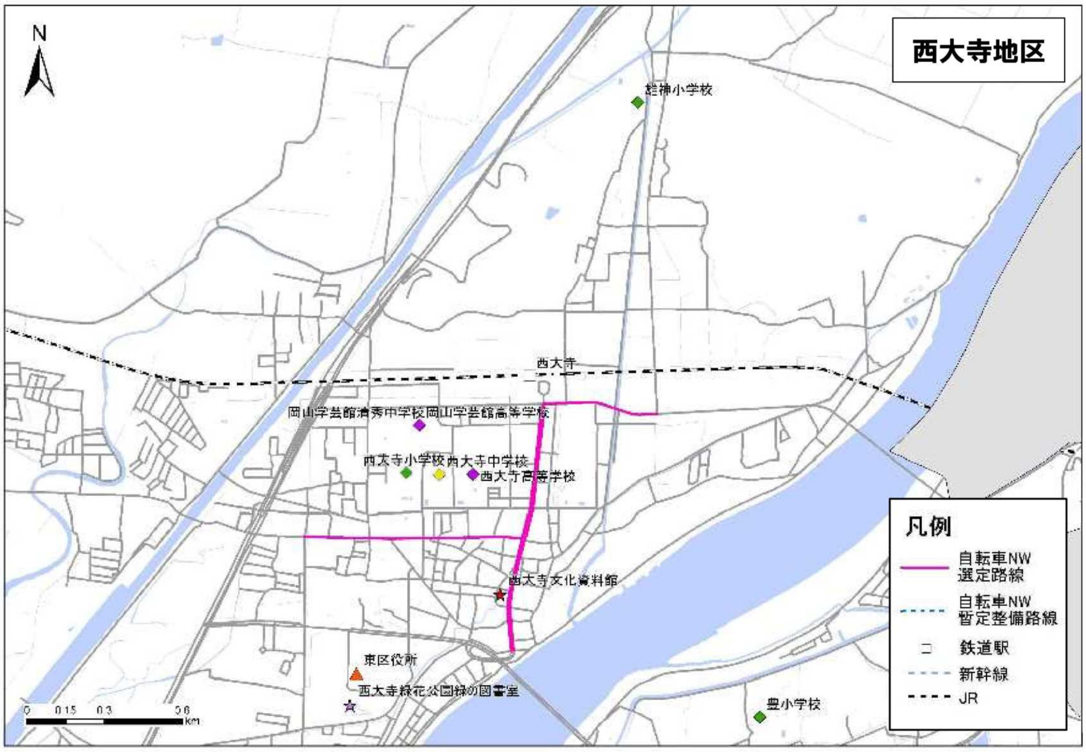
A01-003：（2）西川原国富線ほか

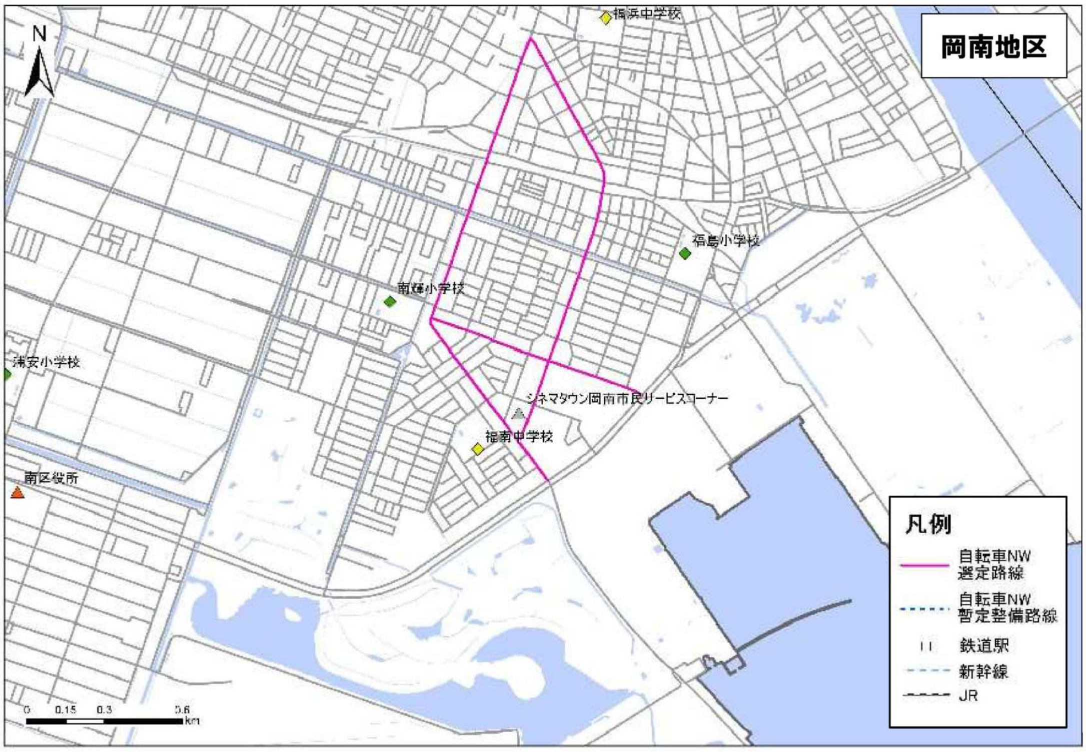




▲自転車通行空間ネットワーク（郊外スポット部）※一部、都心アクセス軸等含む

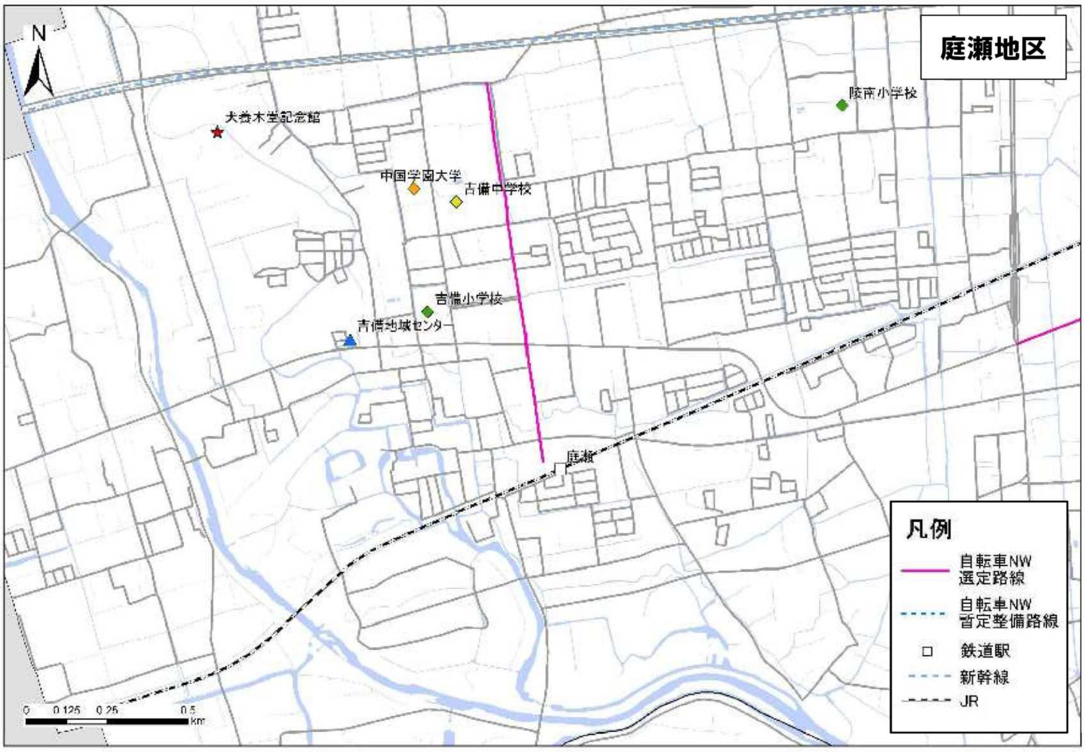
A01-003：（2）西川原国富線ほか

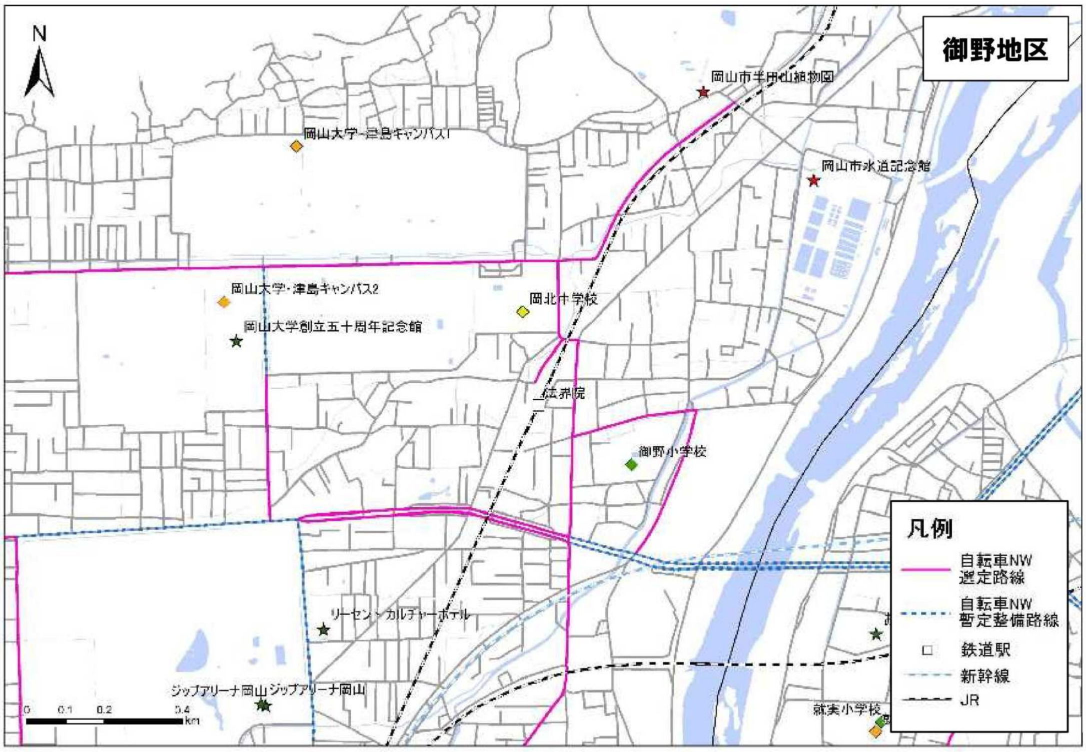




▲自転車通行空間ネットワーク（郊外スポット部）

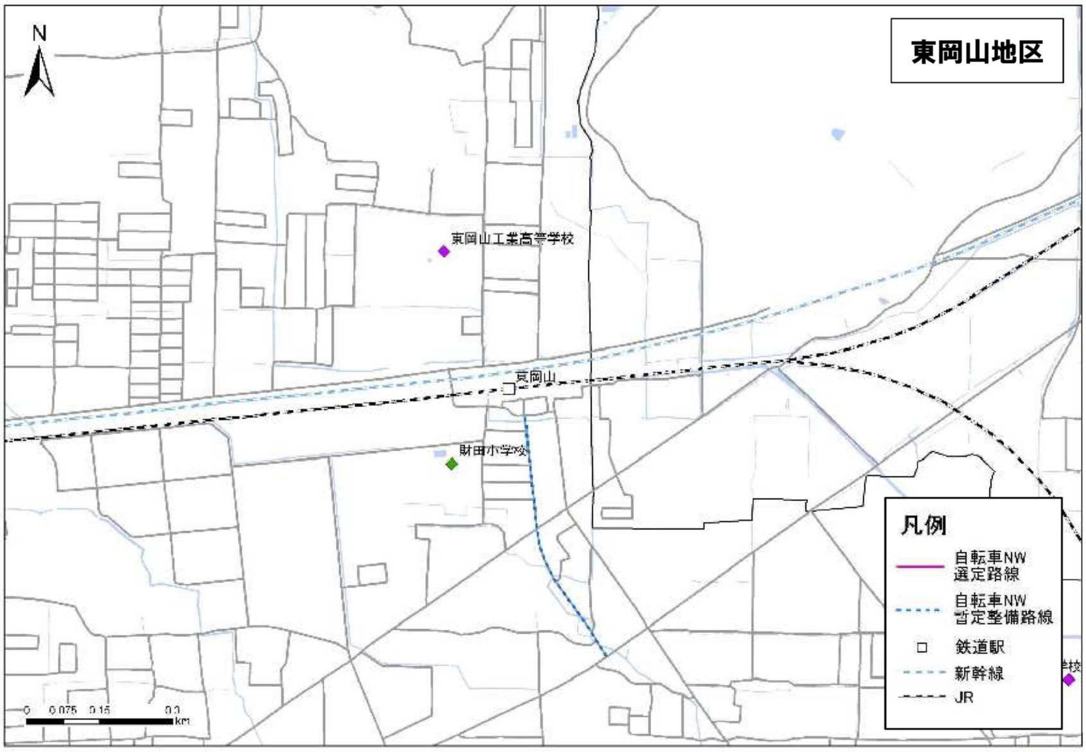
A01-003：（2）西川原国富線ほか

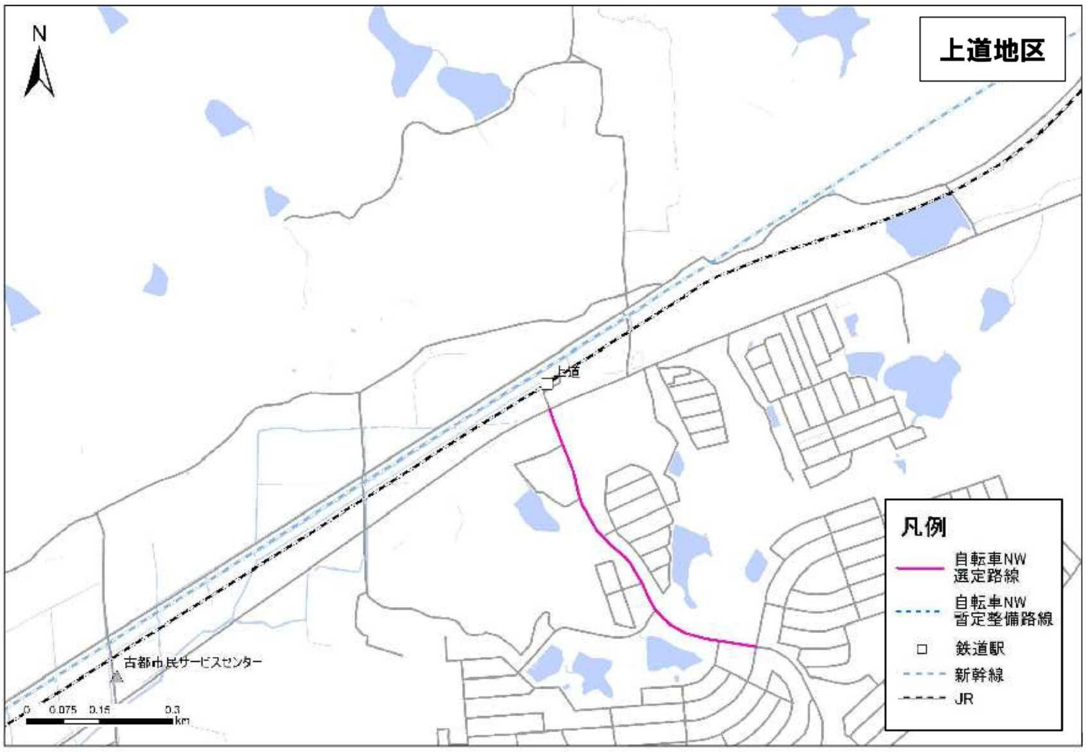




▲自転車通行空間ネットワーク（郊外スポット部）※一部、都心アクセス軸含む

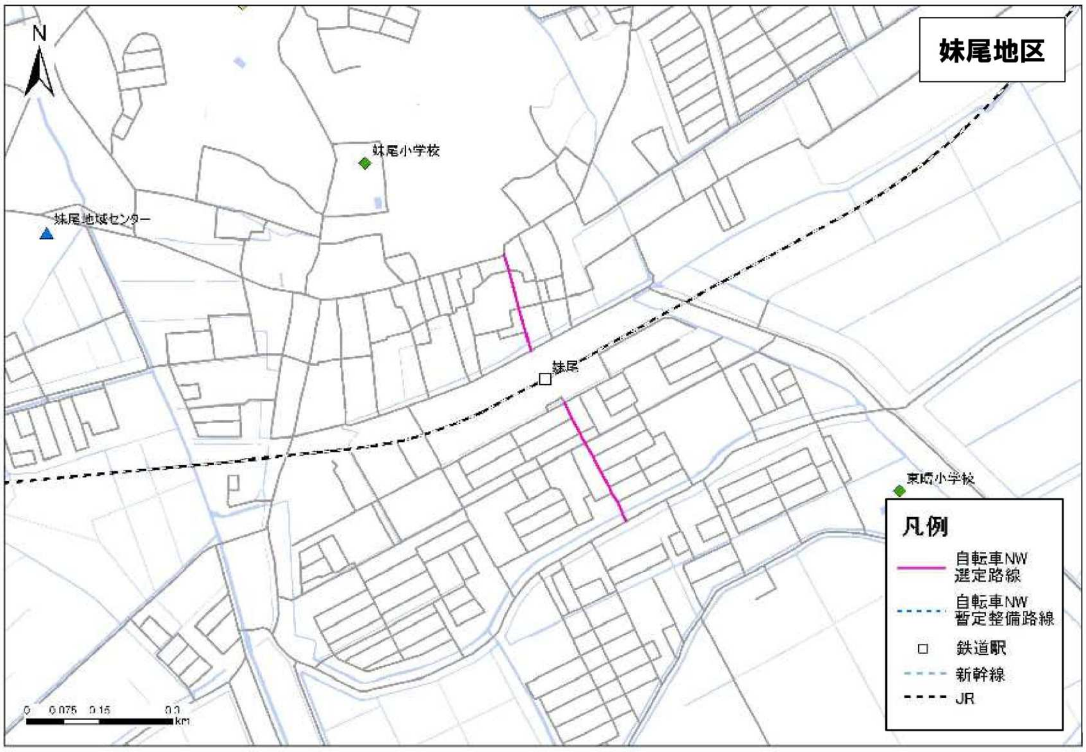
A01-003：（2）西川原国富線ほか

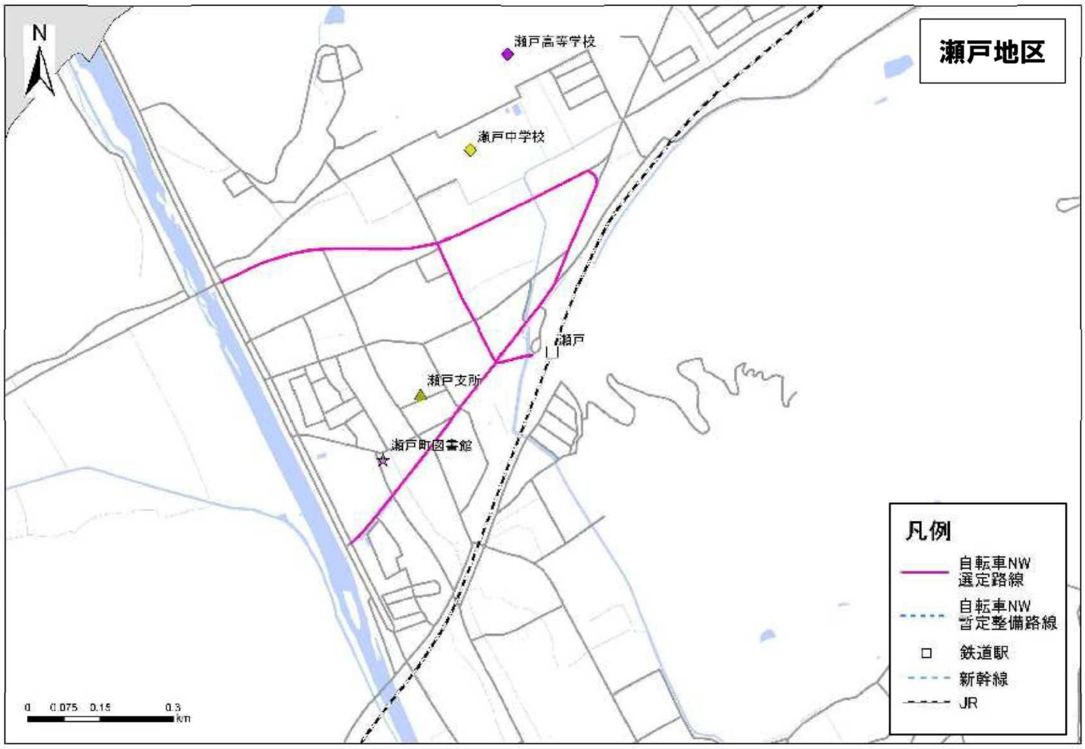




▲自転車通行空間ネットワーク（郊外スポット部）

A01-003：（2）西川原国富線ほか





▲自転車通行空間ネットワーク（郊外スポット部）