

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和03年03月26日

計画の名称	都市の成長力・競争力向上のための都市基盤整備												
計画の期間	平成26年度～平成30年度(5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	岡山市												
計画の目標	岡山市の持つ中四国圏域の交通結節点という特性を活かし、広域的な道路ネットワークの充実を図り、都市の成長力・競争力を強化するため以下の取り組みを実施する。 ・ICまでのアクセス性を向上させ、都市の成長力、競争力を高める。 ・都心と周辺地域との連携を強化すると共に、交通利便性の高い都市を形成する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	8,239	A	8,239	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)	最終目標値 (H30末)
1	ICアクセス時間15分圏内人口を3万人増加 実走行により、ICまで15分で到達可能な地域を調査してアクセス可能人口を算出する 15分アクセスが可能な人口の増加数=整備後の15分アクセス可能人口-整備前の15分アクセス可能人口	13万人	万人	16万人
2	市内中心部へ30分以内にアクセス可能な人口を2万人増加 実走行により市内中心部へ30分で到達可能な地域を調査してアクセス可能人口を算出する	43万人	万人	45万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		種別	種別	対象	間接							H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	改築	(一)吉備津松島線 中撫 川～撫川工区	現道拡幅 L=0.6km	岡山市	■	■				101	3.40	—	
	A01-002	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	改築	(主)岡山吉井線 三野本 町～原工区	バイパス L=1.3km	岡山市	■	■	■	■	■		1,031	1.34	—
	A01-003	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	改築	(主)御津佐伯線 御津伊 田工区	バイパス L=1.8km	岡山市	■	■	■	■	■		123	1.60	—
A01-004	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	改築	(主)岡山牛窓線 山崎～ 海吉工区	バイパス L=1.0km	岡山市	■	■	■	■	■		467	4.70	—	
A01-005	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	改築	(主)岡山牛窓線 西大寺 中野～松新町工区	バイパス L=1.8km	岡山市	■	■	■	■	■		198	2.50	—	
A01-006	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	改築	(主)西大寺山陽線 沖～ 下工区	現道拡幅 L=1.2km	岡山市	■	■	■	■	■		445	1.44	—	

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		H26	H27				H28	H29	H30					
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	改築	(主)飯井宿線 古都南方 工区	バイパス L=1.2km	岡山市	■	■	■	■	■	168	1.75	—
	A01-008	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	改築	(主)岡山児島線 中畦～ 西畦工区	現道拡幅 L=3.0km	岡山市	■	■	■	■	■	470	11.60	—
	A01-009	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	市町村 道	改築	(市)江並升田線 江並～ 桑野工区	バイパス L=1.4km	岡山市	■	■	■	■	■	940	7.80	—
	A01-010	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	改築	(主)岡山吉井線 玉柏～ 牟佐工区	現道拡幅 L=1.2km	岡山市		■	■	■	■	1,323	1.69	—
	A01-011	街路	一般	岡山市	直接	岡山市	S街路	改築	(都)下中野平井線(旭川工 区)	道路新設 L=1.1km	岡山市		■	■	■	■	1,494	4.89	—
	A01-012	街路	一般	岡山市	直接	岡山市	S街路	改築	(都)上石井岩井線(寿町工 区)	現道拡幅 L=0.2km	岡山市			■	■	■	121	4.07	—

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	街路	一般	岡山市	直接	岡山市	S街路	改築	(都)大元二日市町線(東古松工区)	現道拡幅 L=0.8km	岡山市			■	■	■	923	2.20	—
	A01-014	街路	一般	岡山市	直接	岡山市	S街路	改築	(都)米倉津島線(万成工区)	現道拡幅 L=1.1km	岡山市					■	0		—
	A01-015	街路	一般	岡山市	直接	岡山市	S街路	改築	(都)久米東岡山線	現道拡幅 L=0.9km	岡山市					■	0		—
	A01-016	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府県道	改築	(一)岡山倉敷線(白石橋)	現道拡幅 L=0.1km	岡山市			■	■	■	64		—
	A01-017	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	市町村道	改築	(市)西大寺上中川町1号線 広谷工区	バイパス L=0.9km	岡山市				■	■	340	1.10	—
	A01-018	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府県道	改築	(主)箕島高松線 大内田工区	現道拡幅 L=0.5km	岡山市					■	13	1.90	—
	A01-019	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府県道	改築	(主)岡山玉野線 海岸通 二丁目～築港栄町工区	現道拡幅 L=0.8km	岡山市					■	18	2.20	—

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	岡山市において当該社会資本総合整備計画関係課メンバーにより事後評価を実施	事後評価の実施時期	令和3年3月
		公表の方法	岡山市HPに掲載

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ (一) 吉備津松島線の拡幅に伴う (一) 川入巖井線の交通流の改善等により、一部地域で中心市街地までの所要時間が短縮された。 ・ (一) 吉備津松島線の拡幅等により、一部地域でICまでの所要時間が短縮された。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況 (必要に応じて記述)	<ul style="list-style-type: none"> ・ (都) 上石井岩井線 (寿町工区) の暫定供用により、岡山駅東西の連絡の円滑化や、通学路の安全性が向上した。 ・ (一) 吉備津松島線の拡幅等により、岡山・倉敷市間の連携強化が図られた。

○特記事項 (今後の方針等)

<ul style="list-style-type: none"> ・ 今後も引き続き、周辺地域との連携強化、都市内の渋滞緩和を図り、交通利便性の高い都市を目指し道路整備を進めていく。 ・ ICへのアクセス道の整備を進め、都市の成長力及び競争力向上に努めていく。
--

○目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値／実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	I Cアクセス時間15分圏内人口を3万人増加	
	最終目標値	16万人
	最終実績値	16万人
2	市内中心部へ30分以内にアクセス可能な人口を2万人増加	
	最終目標値	45万人
	最終実績値	45万人

