

Ⅲ. 公共交通

1. 鉄道(JR)

(1) 施設等

●鉄道施設の状況

(平成28年3月現在)

| 線名 | 駅数 | 延長 | 電化の有無 | 単線・複線 | 平均駅間距離 |
|-----------------|------------|-----------------|-------|-------|--------|
| 山陽本線 | 9駅 | 万富～庭瀬 26.4 km | 電化 | 複線 | 3.3 km |
| 瀬戸大橋線 | 5駅 (8駅) | 岡山～植松 17.8 km | 電化 | 単線 | 2.2 km |
| 赤穂線 | 2駅 (2駅) | 西大寺～東岡山 6.2 km | 電化 | 単線 | 3.1 km |
| 吉備線 (桃太郎線) | 6駅 (6駅) | 岡山～足守 13.4 km | 非電化 | 単線 | 2.2 km |
| 津山線 | 8駅 (8駅) | 岡山～福渡 30.3 km | 非電化 | 単線 | 3.8 km |
| 宇野線 (宇野みなと線) | 3駅 (7駅) | 備中箕島～迫川 12.6 km | 電化 | 単線 | 2.1 km |

- 注) 1. JR西日本岡山支社の資料による。駅数は岡山市内に限る
 2. 岡山駅は山陽本線のみ数えた。
 3. 赤穂線の岡山～東岡山間(7.3km)は山陽本線を重用しているため除いた。
 4. 伯備線の岡山～庭瀬間(6.5km)は山陽本線を重用しているため除いた。
 5. 宇野線の岡山～備中箕島間(10.2km)は瀬戸大橋線を重用しているため除いた。
 6. 瀬戸大橋線・宇野線の延長、平均駅間距離は岡山市外を通る駅、延長(早島、久々原、茶屋町)を含んだものから算出した。
 7. 駅数の()内は重用、瀬戸大橋線・宇野線の市外を通る駅を含んだ数。

> 鉄道施設の現状

・岡山市内の電化・複線化の状況は上表のとおりで、駅数33駅である。

> 井原線

・旧国鉄時代に着手したものの昭和55年から中断されていた井原線の工事が岡山、広島両県及び関係市町村が主体となって、第三セクター方式で昭和62年12月に再開された。本線は総社市を起点に広島県神辺町を結ぶ延長41.7kmの鉄道で、平成11年1月11日に開業した。

●市内各駅の駅務体制(フロント業務)

(平成28年3月現在)

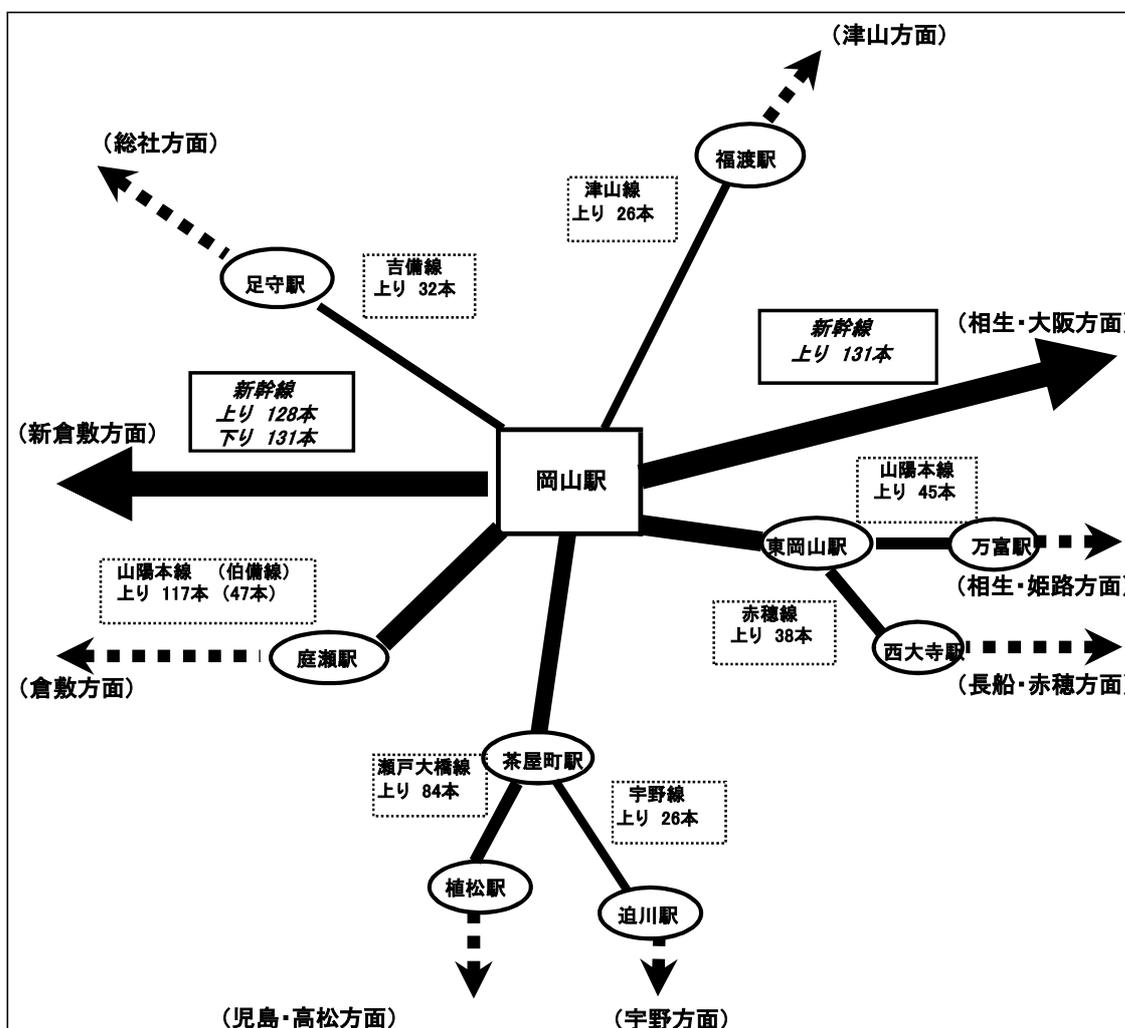
| フロント業務 | 駅数 | 駅名 |
|--------|----|--|
| 直営 | 6 | 岡山、東岡山、庭瀬、西大寺、瀬戸、万富 |
| 委託 | 8 | 上道、高島、北長瀬、大元、妹尾、法界院、金川、備中高松 |
| 無人 | 19 | 西川原、備前西市、備中箕島、植松、彦崎、備前片岡、迫川、大多羅、備前原、玉牧山、野々口、建部、福渡、備前三門、大安寺、備前一宮、吉備津、足守 |
| 計 | 33 | |

注) JR西日本岡山支社の資料による。

●旅客列車本数(平成28年4月現在)

| 区線 | | 上り | 下り |
|-------|----------|---------|---------|
| 新幹線 | 岡山～相生方面 | 131 | 136 |
| | 岡山～新倉敷方面 | 128 | 131 |
| 山陽本線 | 岡山～上道方面 | 45 (7) | 46 (7) |
| | 岡山～倉敷方面 | 70 (8) | 75 (9) |
| 瀬戸大橋線 | | 84 (66) | 87 (69) |
| 宇野線 | | 26 (1) | 26 (1) |
| 赤穂線 | | 38 | 37 |
| 吉備線 | | 32 | 33 |
| 津山線 | | 26 (8) | 27 (7) |
| 伯備線 | | 47 (16) | 46 (16) |

- 注) 1.JR時刻表による。
 2.岡山駅を基準とし、季節列車は含まない。
 3.()は特急、急行列車の回数を内訳で示す。



●踏切道の状況

(H28年3月現在 単位:箇所)

| | 1種踏切 | 3種踏切 | 4種踏切 | 計 |
|------------------------|------|------|------|-----|
| 山 陽 本 線 | 45 | | 1 | 46 |
| 瀬 戸 大 橋 線 (宇 野 線) | 31 | | 1 | 32 |
| 赤 穂 線 | 20 | | 7 | 27 |
| 吉 備 線 | 44 | 2 | 3 | 49 |
| 津 山 線 | 49 | 4 | 6 | 59 |
| 計 | 189 | 6 | 18 | 213 |

注)1. JR西日本岡山支社の資料による。

2. 1種踏切とは自動踏切遮断機を設置するか、又は踏切保全係を設置して、遮断機を閉じ道路遮断する踏切をいう。

3種踏切とは警報機の設置されている踏切をいう。

4種踏切とは上記以外の踏切で、踏切警標又は踏切注意柵のある踏切をいう。

3. 岡山市内の県道、市道踏切数である。

(2) 利用状況

●市内各駅の利用状況(1日平均)

○山陽本線

| 年度 駅名 | 23 | | 24 | | 25 | | 26 | | 27 | |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | うち定期 | | うち定期 | | うち定期 | | うち定期 | | うち定期 | |
| 万 富 | 652 | 467 | 650 | 465 | 672 | 482 | 671 | 466 | 668 | 467 |
| 瀬 戸 | 2,451 | 1,885 | 2,463 | 1,870 | 2,571 | 1,981 | 2,502 | 1,907 | 2,655 | 2,005 |
| 上 道 | 1,367 | 1,027 | 1,374 | 1,019 | 1,412 | 1,054 | 1,404 | 1,039 | 1,435 | 1,066 |
| 東岡山 | 3,148 | 2,385 | 3,179 | 2,393 | 3,376 | 2,559 | 3,396 | 2,562 | 3,637 | 2,737 |
| 高 島 | 2,764 | 1,892 | 2,824 | 1,906 | 2,940 | 1,984 | 3,011 | 2,021 | 3,197 | 2,160 |
| 西川原 | 2,547 | 2,024 | 2,764 | 2,199 | 2,970 | 2,362 | 3,093 | 2,429 | 3,380 | 2,622 |
| 岡 山 | 59,232 | 31,603 | 59,941 | 31,402 | 62,278 | 32,469 | 63,739 | 32,385 | 66,238 | 33,733 |
| 北長瀬 | 2,975 | 2,023 | 3,191 | 2,251 | 3,411 | 2,432 | 4,043 | 2,528 | 4,021 | 2,796 |
| 庭 瀬 | 3,677 | 2,656 | 3,761 | 2,729 | 3,883 | 2,826 | 4,006 | 2,918 | 4,157 | 3,020 |
| 合 計 | 78,813 | 45,962 | 80,147 | 46,234 | 83,513 | 48,149 | 85,865 | 48,255 | 89,388 | 50,606 |

○瀬戸大橋線

| 年度 駅名 | 23 | | 24 | | 25 | | 26 | | 27 | |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | うち定期 | | うち定期 | | うち定期 | | うち定期 | | うち定期 | |
| 大 元 | 1,224 | 814 | 1,332 | 894 | 1,425 | 972 | 1,529 | 1,037 | 1,672 | 1,147 |
| 備前西市 | 1,040 | 697 | 1,170 | 794 | 1,267 | 861 | 1,334 | 897 | 1,506 | 1,019 |
| 妹 尾 | 3,019 | 2,208 | 2,984 | 2,171 | 3,009 | 2,180 | 3,006 | 2,164 | 3,155 | 2,275 |
| 備中箕島 | 114 | 73 | 125 | 80 | 137 | 89 | 147 | 97 | 158 | 104 |
| 植 松 | 135 | 93 | 141 | 95 | 145 | 101 | 149 | 102 | 159 | 109 |
| 合 計 | 5,532 | 3,885 | 5,752 | 4,034 | 5,983 | 4,203 | 6,165 | 4,297 | 6,650 | 4,654 |

○宇野線

| 年度 駅名 | 23 | | 24 | | 25 | | 26 | | 27 | |
|----------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| | うち定期 | | うち定期 | | うち定期 | | うち定期 | | うち定期 | |
| 彦 崎 | 281 | 226 | 289 | 229 | 295 | 237 | 281 | 224 | 309 | 250 |
| 備前片岡 | 237 | 182 | 244 | 187 | 247 | 186 | 251 | 188 | 267 | 200 |
| 迫 川 | 226 | 184 | 233 | 190 | 254 | 210 | 257 | 214 | 252 | 209 |
| 合 計 | 744 | 592 | 766 | 606 | 796 | 633 | 789 | 626 | 828 | 659 |

○吉備線

| 年度 駅名 | 23 | | 24 | | 25 | | 26 | | 27 | |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | うち定期 | | うち定期 | | うち定期 | | うち定期 | | うち定期 | |
| 備前三門 | 987 | 799 | 935 | 743 | 964 | 767 | 939 | 729 | 933 | 702 |
| 大安寺 | 261 | 153 | 276 | 159 | 286 | 168 | 301 | 176 | 318 | 183 |
| 備前一宮 | 821 | 574 | 818 | 564 | 842 | 583 | 875 | 605 | 916 | 629 |
| 吉備津 | 566 | 370 | 570 | 367 | 560 | 361 | 555 | 354 | 578 | 360 |
| 備中高松 | 1,276 | 955 | 1,328 | 1,002 | 1,327 | 1,000 | 1,291 | 957 | 1,323 | 979 |
| 足 守 | 584 | 447 | 578 | 439 | 576 | 434 | 570 | 424 | 593 | 439 |
| 合 計 | 4,495 | 3,298 | 4,505 | 3,274 | 4,555 | 3,313 | 4,531 | 3,245 | 4,661 | 3,292 |

○赤穂線

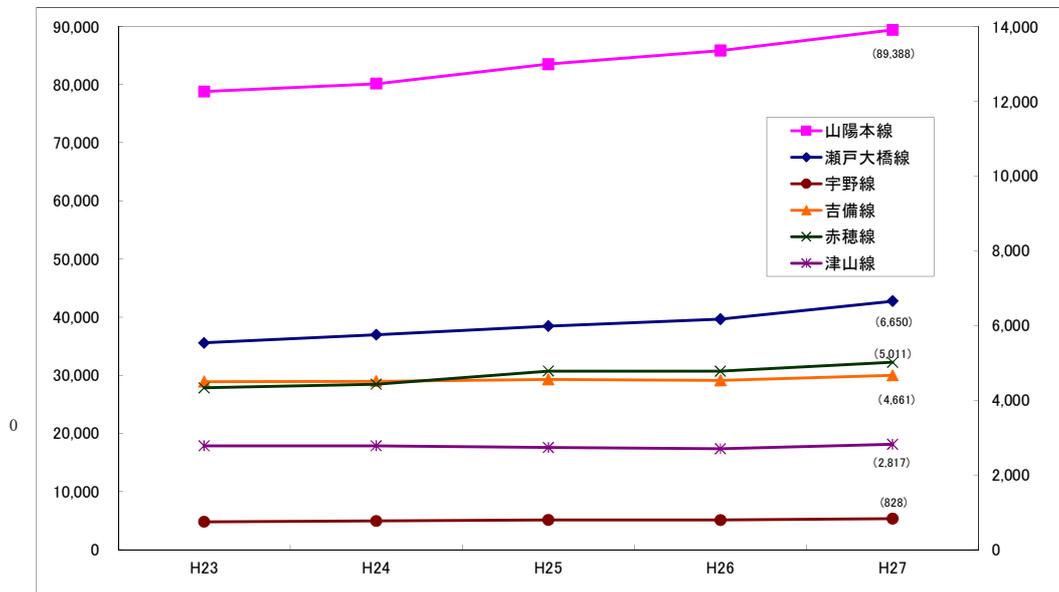
| 年度 駅名 | 23 | | 24 | | 25 | | 26 | | 27 | |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | うち定期 | | うち定期 | | うち定期 | | うち定期 | | うち定期 | |
| 大多羅 | 1,253 | 931 | 1,333 | 990 | 1,408 | 1,046 | 1,412 | 1,028 | 1,514 | 1,112 |
| 西大寺 | 3,074 | 2,329 | 3,091 | 2,339 | 3,368 | 2,603 | 3,362 | 2,582 | 3,497 | 2,699 |
| 合 計 | 4,327 | 3,260 | 4,424 | 3,329 | 4,776 | 3,649 | 4,774 | 3,610 | 5,011 | 3,811 |

○津山線

| 年度 駅名 | 23 | | 24 | | 25 | | 26 | | 27 | |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | うち定期 | | うち定期 | | うち定期 | | うち定期 | | うち定期 | |
| 法界院 | 1,042 | 774 | 1,092 | 823 | 1,089 | 809 | 1,059 | 750 | 1,140 | 778 |
| 備前原 | 91 | 71 | 94 | 73 | 86 | 65 | 97 | 75 | 93 | 69 |
| 玉 柏 | 92 | 68 | 92 | 71 | 89 | 69 | 81 | 61 | 81 | 63 |
| 牧 山 | 52 | 39 | 49 | 37 | 42 | 31 | 41 | 30 | 35 | 26 |
| 野々口 | 118 | 105 | 112 | 95 | 112 | 96 | 121 | 105 | 125 | 109 |
| 金 川 | 911 | 750 | 895 | 745 | 867 | 710 | 862 | 696 | 882 | 709 |
| 建 部 | 212 | 191 | 205 | 184 | 210 | 190 | 194 | 176 | 189 | 168 |
| 福 渡 | 258 | 194 | 237 | 175 | 239 | 181 | 243 | 181 | 272 | 210 |
| 合 計 | 2,776 | 2,192 | 2,776 | 2,203 | 2,734 | 2,151 | 2,698 | 2,074 | 2,817 | 2,132 |

- 注) 1. JR西日本岡山支社の資料による。
 2. 乗車人員のみ表す。総数から1日平均を算出するため、普通・定期の和と合計値が異なる場合がある。
 3. 市町村合併後の現市域を対象とし、遡って集計している。

●市内路線別利用者の推移(1日平均)



- ・バス等の公共輸送機関の利用者が減少傾向にあるなかで、JRは着実に利用者を確保している。
- ・岡山駅を除く市内各駅では、普通客より定期客の利用がはるかに多い。

2. 路面電車

>市内電車の沿革

| 年 月 | 沿 革 |
|-----|--------------------------------------|
| 明治 | 4 3 年 5 月 岡山電気軌道(株)設立 |
| | 4 5 年 5 月 内山下(支)線(岡山駅～城下～弓之町)開設 |
| | 4 5 年 6 月 内山下線(城下～西大寺町)開設 |
| 大正 | 1 0 年 7 月 番町線(後樂園前～七番町口)開設 |
| | 1 2 年 7 月 旭東線(西大寺町～東山)開設 |
| 昭和 | 3 年 3 月 柳川線(柳川～大雲寺町)開設 |
| | 2 1 年 9 月 岡南線(大雲寺町～清輝橋)開設 |
| | 4 3 年 5 月 番町線(上之町～番町)廃止 |
| 平成 | 1 9 年 8 月 東中央町電停新設 |
| | 2 4 年 4 月 停留所名称を「西川」から「西川緑道公園」に変更 |
| | 2 6 年 9 月 「城下」に(岡山城・岡山後樂園口)と副呼称を追加 |
| | 2 7 年12 月 「田町」に(川崎医大総合医療センター前)と副呼称を追 |

>施設の現状

- 平成28年3月現在、営業キロは4.7km（一部重複区間あり）であり、現在16の停留所が設置されている。東山線（岡山駅前～東山）3.0kmと清輝橋線（岡山駅前～清輝橋）2.1kmが運行されている。岡山駅前、県庁通り、城下、清輝橋、東山、郵便局前には電車ロケーションシステムが整備されている。

(平成28年3月現在)

| 路線 | | 1日運転回数 | 起点 | 始発 | 終発 |
|------|----|--------|-----|------|-------|
| 東山線 | 平日 | 179 | 東山 | 6:00 | 21:56 |
| | 日祝 | 171 | 駅前 | 6:15 | 22:11 |
| 清輝橋線 | 平日 | 86 | 駅前 | 6:25 | 21:40 |
| | 日祝 | 86 | 清輝橋 | 6:35 | 21:50 |

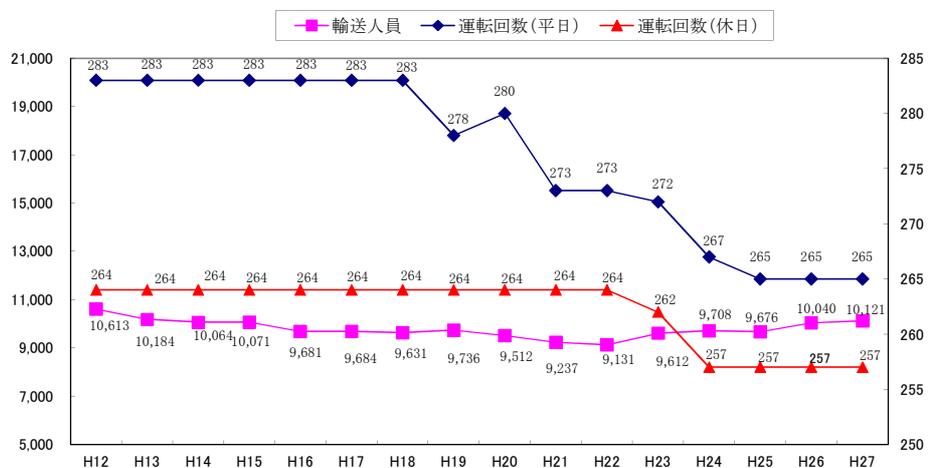
注) 岡山電気軌道(株)の資料による。

>輸送の実態

- 路面電車の1日の利用者は、昭和50年の約1.9万人をピークに減少し、昭和60年から平成3年まで約1.2万人と横ばいであったが再び減少傾向となり、平成25年度には9,676人となっていたが、平成26年度以降、微増傾向となり、平成27年度には10,121人となった。
- 電車運転回数は、昭和61年～64年まで296回/日運転されていたのを最高に徐々に減少し、平成24年7月からは東山線が平日179回、日祝171回（ラッシュ時2～5分間隔）、清輝橋線が平日・日祝ともに86回（概ね10分間隔）で運転されている。

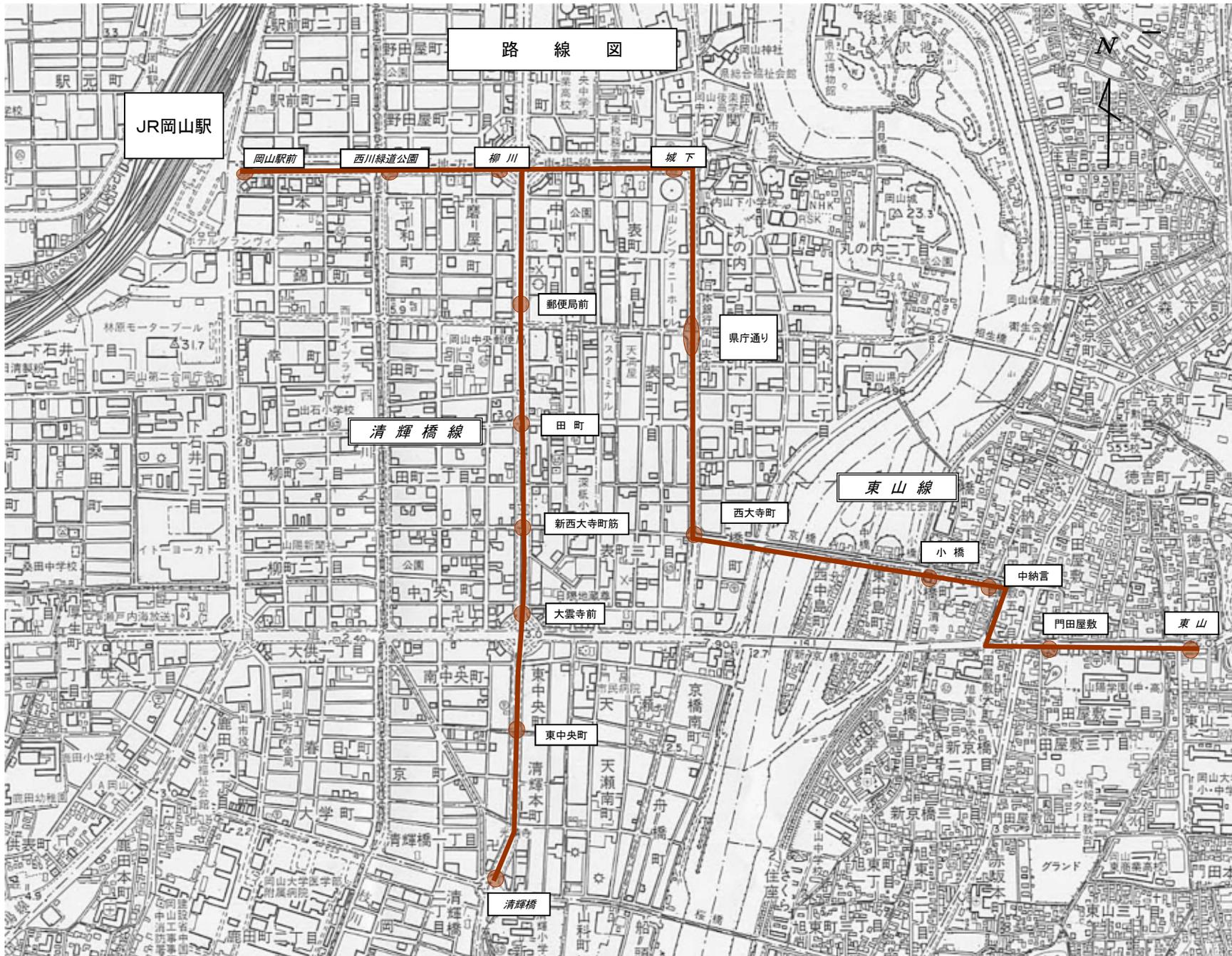
| 期間 | 電車運転回数(回/日) |
|-------------|-------------|
| 昭和61～64年 | 296 |
| 平成元年～11年 | 285 |
| 平成12年～20年 | 283 |
| 平成21年～24年6月 | 273 |
| 平成24年7月～ | 265 |

●輸送の推移（1日平均）



平成28年3月現在

●市内電車路線図



3. バス (1) 利用状況

> バス輸送の現状

・平成26年度の県内のバスの利用客は32,169千人であった。岡山市では、一部郊外路線の廃止や減便が行われている。

● 岡山県内年間バス輸送実績(乗合バス・貸切バス)

| 区分 \ 年度 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 輸送人員(千人) | 36,510 | 35,794 | 35,456 | 35,062 | 34,039 | 32,937 | 33,374 | 30,633 | 31,708 | 32,169 |
| 指数(H17年を100) | 100 | 98.0 | 97.1 | 96.0 | 93.2 | 90.2 | 91.4 | 83.9 | 86.8 | 88.1 |

注) 中国運輸局「運輸要覧」による

(2) バスレーンの整備状況

① バス専用レーン

(平成28年4月末現在)

| 道路名 | 区間 | 延長 |
|----------|---------|---------|
| 国道2号、30号 | 大雲寺～日赤北 | 2,400 m |
| (主)岡山港線 | 十日市～豊成 | 900 m |
| 計 | | 3,300 m |

注: バスレーン規制=午前7時～午前9時(土曜・日曜・休日を除く)

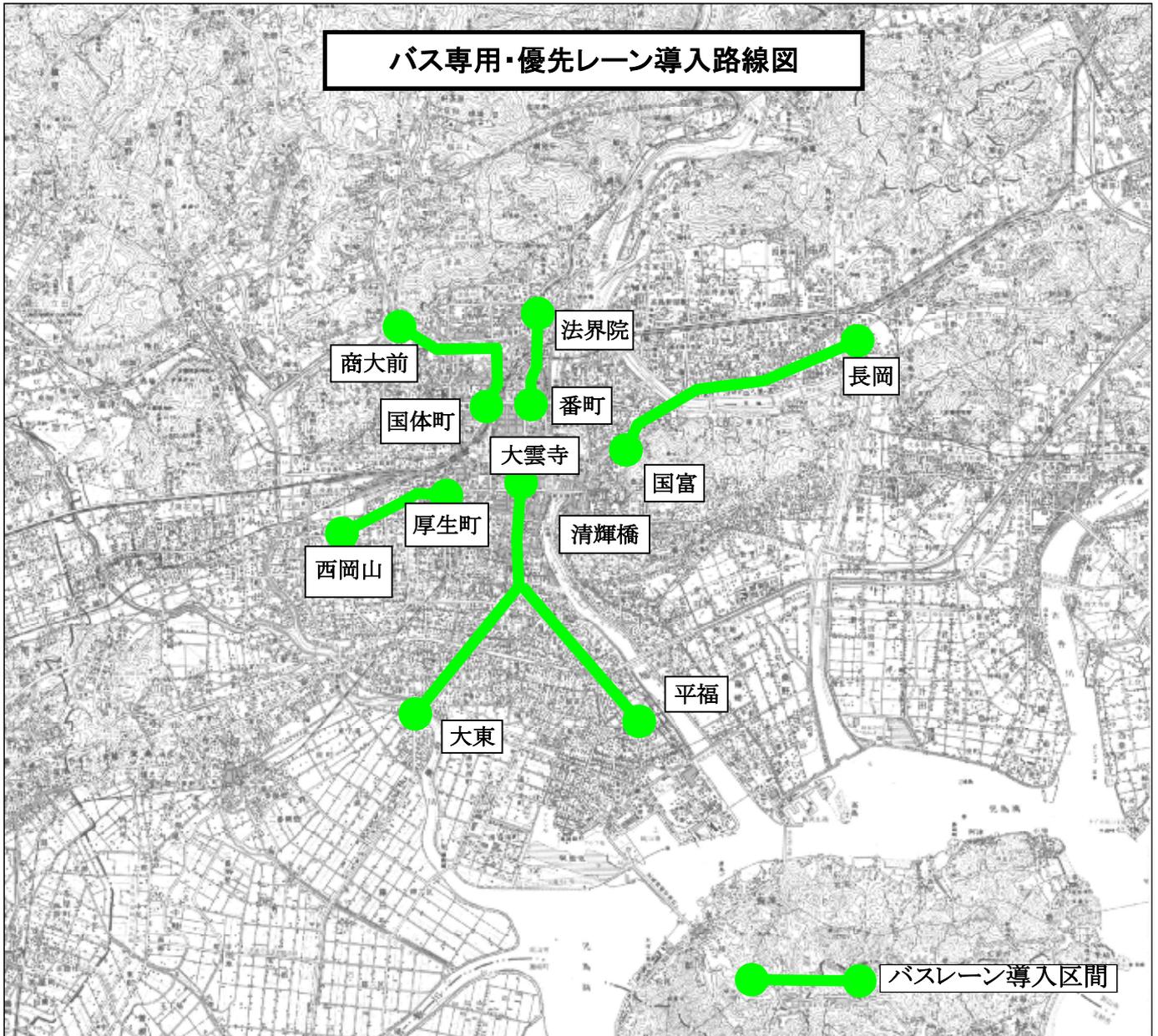
(主): 主要地方道、(一): 一般県道

② バス優先レーン

(平成28年4月末現在)

| 道路名 | 区間 | 延長 |
|-----------------------|-----------|----------|
| 国道250号 | 長岡～国富 | 4,500 m |
| 国道30号 | 日赤北～大東 | 2,600 m |
| (主)岡山港線 | 豊成～平福 | 2,300 m |
| (主)岡山吉井線 | 法界院～番町 | 1,650 m |
| (主)岡山児島線 (一)岡山倉敷線 | 西岡山駅前～厚生町 | 1,700 m |
| (市)伊島町2丁目吉宗線 国道53号 | 岡山商大前～国体町 | 2,500 m |
| 計 | | 15,250 m |

バス専用・優先レーン導入路線図



(3) パーク・アンド・バスライド(P&BR)

> 概要

都心部の渋滞緩和や環境負荷を低減する目的で、バスと自動車とを連携させ、バス停の近くに駐車場を設置し、自動車からバスに乗り換えて都心部に向かうものである。利用者にバス運賃を半額にする「専用割引定期券」を発行し、利用促進を図っており、平成28年3月現在、3路線8箇所、215台の駐車場を整備している。

●利用状況

| 駐車場 | | 年度 | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|
| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 天満屋ハピータウン 岡南店駐車場 | 1日平均利用台数 | 14.75 | 25.25 | 28.91 | 23.96 | 25.13 | 20.67 | 32.43 | 27.43 | 30.13 | 37.47 | 34.27 |
| | 利用率 | 29.50% | 50.50% | 57.82% | 47.92% | 50.26% | 41.34% | 64.86% | 54.86% | 60.27% | 74.93% | 68.54% |
| イオン岡山店駐車場 | 1日平均利用台数 | 12.38 | 13.25 | 13.57 | 8.92 | 13.69 | 11.96 | 12.86 | 12.43 | 8.77 | 6.10 | - |
| | 利用率 | 41.27% | 44.17% | 45.23% | 29.73% | 45.63% | 39.87% | 43.20% | 41.43% | 29.22% | 20.33% | - |
| 両備ストア本部 | 1日平均利用台数 | 3.00 | 4.54 | 4.00 | 5.88 | 5.19 | 7.50 | 7.29 | 5.87 | 4.93 | 7.57 | 6.59 |
| | 利用率 | 37.50% | 56.75% | 50.00% | 73.50% | 64.88% | 93.75% | 91.13% | 73.38% | 61.67% | 94.58% | 82.34% |
| リョービプラッツ 西大寺店駐車場 | 1日平均利用台数 | 56.67 | 57.00 | 56.91 | 56.92 | 57 | 56.27 | 57 | 54.93 | 52.33 | 50.30 | 46.26 |
| | 利用率 | 99.42% | 100.00% | 99.84% | 99.86% | 100.00% | 98.72% | 100.00% | 96.37% | 91.81% | 88.25% | 81.16% |
| リョービプラッツ 泉田店駐車場 | 1日平均利用台数 | 5.75 | 9.54 | 8.70 | 6.79 | 9.85 | 7.92 | 10.00 | 10.00 | 5.87 | 10.00 | 10.00 |
| | 利用率 | 57.50% | 95.40% | 87.00% | 67.90% | 98.50% | 79.20% | 100.00% | 100.00% | 58.67% | 100.00% | 100.00% |
| リョービプラッツ 灘崎店駐車場 | 1日平均利用台数 | 4.00 | 2.88 | 3.00 | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 2.00 | 0.83 | 1.66 |
| | 利用率 | 40.00% | 28.80% | 30.00% | 10.00% | 10.00% | 0.00% | 10.00% | 10.00% | 20.00% | 8.33% | 16.61% |
| リョービプラッツ 藤田店駐車場 | 1日平均利用台数 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6.32 |
| | 利用率 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63.22% |
| 藤田暫定駐車場 | 1日平均利用台数 | 12.47 | 15.97 | 12.07 | 9.61 | 10.97 | 7.93 | 8 | 7.23 | 10.03 | 10.80 | - |
| | 利用率 | 41.57% | 53.23% | 40.23% | 32.03% | 36.57% | 26.43% | 26.67% | 24.10% | 33.44% | 36.00% | - |
| 可知暫定駐車場 | 1日平均利用台数 | 36.57 | 40.40 | 34.30 | 37.67 | 39.60 | 41.20 | 40.40 | 39.03 | 31.40 | 27.20 | 35.45 |
| | 利用率 | 66.49% | 73.45% | 62.36% | 68.49% | 72.00% | 74.91% | 73.45% | 70.96% | 57.09% | 49.45% | 64.46% |
| 西大寺中野駐車場 | 1日平均利用台数 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9.27 | 7.93 | 6.70 |
| | 利用率 | - | - | - | - | - | - | - | - | 61.78% | 52.89% | 44.70% |
| 合計 | 1日平均利用台数 | 147.59 | 169.83 | 162.46 | 151.75 | 163.43 | 153.45 | 168.98 | 157.92 | 154.73 | 158.20 | 147.25 |
| | 利用率 | 55.07% | 63.37% | 60.62% | 56.62% | 60.98% | 57.26% | 63.05% | 58.93% | 58.39% | 59.70% | 68.49% |

注) 平成12年9月より本格実施のため、算出基準月を9月としている。

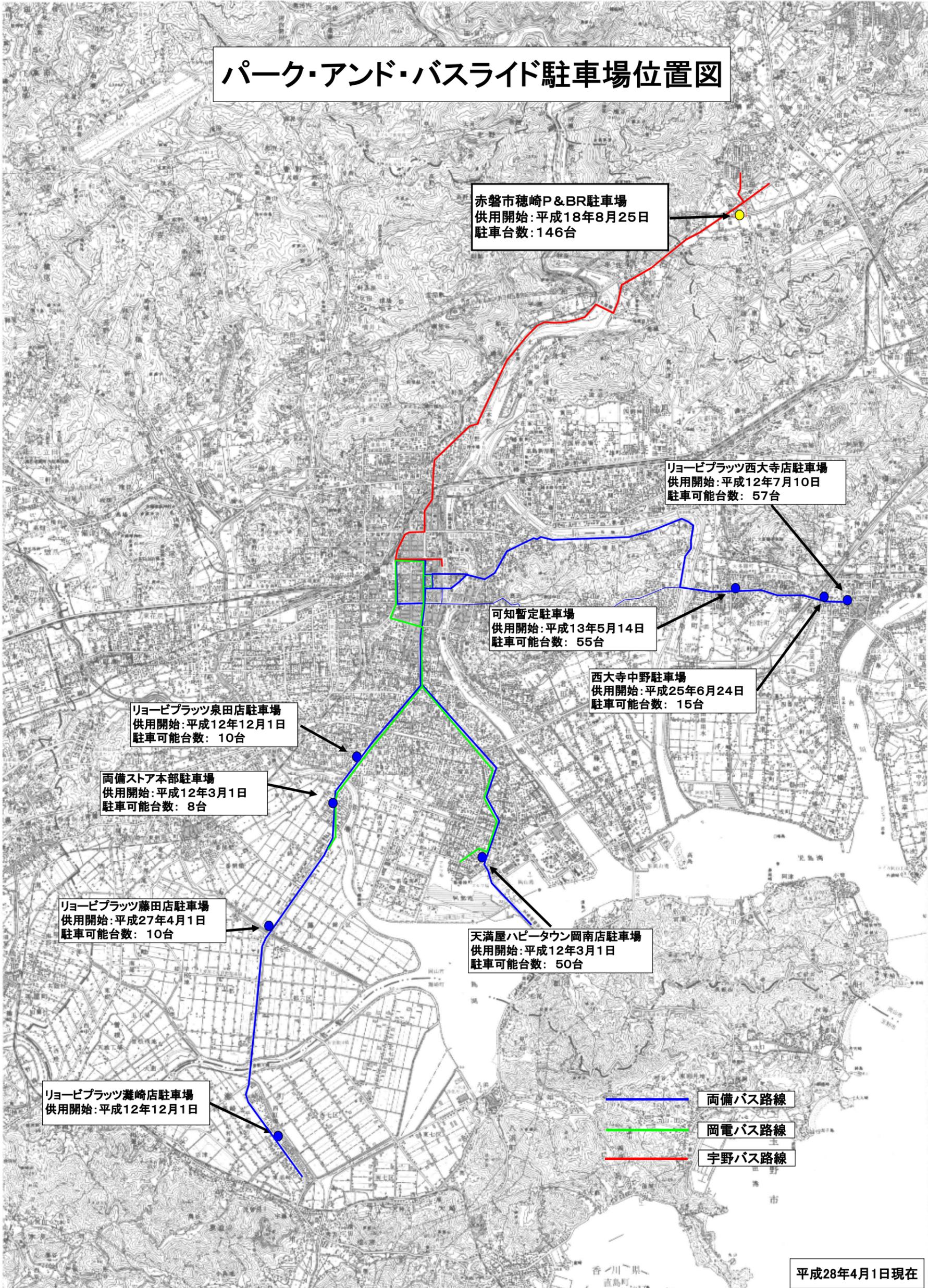
利用率は岡山市内の駐車場で算出。

西大寺中野駐車場は、平成25年度6月より開始。

イオン岡山店駐車場は、平成26年度7月で閉鎖。平成26年度の利用状況は6月の結果。

藤田暫定駐車場は平成27年3月31日閉鎖。両備プラッツ藤田店駐車場が平成27年4月1日供用開始。

パーク・アンド・バスライド駐車場位置図



●岡山市地域間幹線系統補助金(岡山市補助対象路線のみ)

>地域間幹線系統補助金制度

複数市町村にまたがり、1日当たりの運行回数が3回以上、1日当たりの輸送量が15～150人であり、広域行政圏中心都市等へアクセスしている生活交通路線に対して、国・県・市が補助を行っている。

| 年度 | 平成 16 | | 平成 17 | | 平成 18 | | 平成 19 | |
|-------------|------------|-----------|------------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|
| | 会社名 | 路線名 | 会社名 | 路線名 | 会社名 | 路線名 | 会社名 | 路線名 |
| 路 線 名 | 中鉄 | 岡山・福沢 | 中鉄 | 天満屋・杉谷 | 中鉄 | 天満屋・杉谷 | 両備 | 西大寺・邑久駅・牛窓 |
| | 〃 | 岡山・尾原 | 〃 | 天満屋・尾原 | 〃 | 天満屋・尾原 | 〃 | 西大寺・神崎・牛窓 |
| | 〃 | 岡山・二川 | 両備 | 西大寺・牛窓 | 両備 | 西大寺・牛窓 | 〃 | 西大寺・久々井・東宝伝 |
| | 両備 | 西大寺・愛生園 | 〃 | 西大寺・愛生園 | 〃 | 西大寺・愛生園 | 備北 | 地頭・岡山 |
| | 〃 | 西大寺・東宝伝 | 〃 | 西大寺・久々井・東宝伝 | 〃 | 西大寺・久々井・東宝伝 | 〃 | 高岡上・岡山 |
| | 〃 | 岡山駅前・桃太郎荘 | 〃 | 岡山駅前・桃太郎荘 | 備北 | 地頭・岡山 | 〃 | 砦部・岡山 |
| | 備北 | 地頭・岡山 | 備北 | 地頭・岡山 | 〃 | 高岡上・岡山 | 下津井電鉄 | 天満屋・興除車庫 |
| | 〃 | 高岡上・岡山 | 〃 | 高岡上・岡山 | 〃 | 砦部・岡山 | 〃 | 天満屋・内尾センター |
| | 〃 | 砦部・岡山 | 〃 | 砦部・岡山 | 下津井電鉄 | 天満屋・興除車庫 | | |
| | 下津井電鉄 | 興除車庫・児島駅 | 下津井電鉄 | 天満屋・興除車庫 | 〃 | 天満屋・内尾センター | | |
| 〃 | 天満屋・興除車庫 | 〃 | 天満屋・内尾センター | | | | | |
| 〃 | 天満屋・内尾センター | | | | | | | |
| 赤字額 | 81,220 | | 97,928 | | 90,464 | | 82,300 | |
| 岡山市補助金 | 3,950 | | 3,882 | | 4,566 | | 4,072 | |

| 年度 | 平成 20 | | 平成 21 | | 平成 22 | | 平成 23 | |
|-------------|------------|---------------|--------|----------------|--------|----------------|--------|----------------|
| | 会社名 | 路線名 | 会社名 | 路線名 | 会社名 | 路線名 | 会社名 | 路線名 |
| 路 線 名 | 両備 | 西大寺・邑久駅・牛窓 | 両備 | 西大寺・邑久駅・牛窓 | 両備 | 西大寺・邑久駅・牛窓 | 両備 | 西大寺・邑久駅・牛窓 |
| | 〃 | 岡山駅前・上山坂・宇野駅前 | 〃 | 西大寺・西大寺駅・神崎・牛窓 | 〃 | 西大寺・西大寺駅・神崎・牛窓 | 〃 | 西大寺・西大寺駅・神崎・牛窓 |
| | 備北 | 地頭・岡山 | 備北 | 岡山駅前・上山坂・宇野駅前 | 備北 | 岡山駅前・上山坂・宇野駅前 | 備北 | 岡山駅前・上山坂・宇野駅前 |
| | 〃 | 高岡上・岡山 | 〃 | 地頭・古町・岡山 | 〃 | 地頭・古町・岡山 | 〃 | 地頭・古町・岡山 |
| | 〃 | 砦部・岡山 | | | | | | |
| | 下津井電鉄 | 天満屋・興除車庫 | | | | | | |
| 〃 | 天満屋・内尾センター | | | | | | | |
| 赤字額 | 75,374 | | 40,973 | | 88,296 | | 80,156 | |
| 岡山市補助金 | 3,249 | | 1,764 | | 6,326 | | 3,648 | |

| 年度 | 平成 24 | | 平成 25 | | 平成 26 | | 平成 27 | |
|-------------|--------|----------------|--------|----------------|--------|---------------|--------|------------|
| | 会社名 | 路線名 | 会社名 | 路線名 | 会社名 | 路線名 | 会社名 | 路線名 |
| 路 線 名 | 両備 | 西大寺・邑久駅・牛窓 | 両備 | 西大寺・邑久駅・牛窓 | 両備 | 西大寺・邑久駅・牛窓 | 両備 | 西大寺・邑久駅・牛窓 |
| | 〃 | 西大寺・西大寺駅・神崎・牛窓 | 〃 | 西大寺・西大寺駅・神崎・牛窓 | 〃 | 岡山駅前・上山坂・宇野駅前 | 〃 | 地頭・古町・岡山 |
| | 備北 | 岡山駅前・上山坂・宇野駅前 | 備北 | 地頭・古町・岡山 | 備北 | 地頭・古町・岡山 | 備北 | |
| 赤字額 | 90,087 | | 60,073 | | 67,564 | | 43,062 | |
| 岡山市補助金 | 7,456 | | 2,533 | | 3,312 | | 2,312 | |

注) 各年度は前年の10月1日から翌9月30日まで。

4. ハイヤー・タクシー

●ハイヤー・タクシー輸送実績

| 年 度 | 事業者数 (者) | 車両数 (両) | 実車キロ (千km) | 輸送人員 (千人) | 実働率 (%) | 実車率 (%) |
|------|-------------|------------|---------------|--------------|------------|------------|
| H 17 | 35 | 1,959 | 30,181 | 10,740 | 75.8 | 39.9 |
| H 18 | 37 | 1,956 | 30,622 | 9,201 | 73.8 | 40.5 |
| H 19 | 38 | 1,928 | 30,665 | 9,797 | 71.5 | 40.5 |
| H 20 | 35 | 1,863 | 27,237 | 8,996 | 70.2 | 39.6 |
| H 21 | 36 | 1,831 | 25,042 | 8,377 | 72.1 | 37.5 |
| H 22 | 36 | 1,771 | 23,950 | 8,173 | 70.4 | 37.0 |
| H 23 | 36 | 1,732 | 23,082 | 7,721 | 68.5 | 37.9 |
| H 24 | 33 | 1,690 | 23,011 | 7,618 | 66.2 | 39.6 |
| H 25 | 32 | 1,689 | 22,480 | 7,434 | 65.0 | 40.5 |
| H 26 | 31 | 1,673 | 22,034 | 7,303 | 62.3 | 41.2 |

注) 中国運輸局「運輸要覧」による。

●個人タクシー輸送実績

| 年 度 | 事業者数 (者) | 実車キロ (千km) | 輸送人員 (千人) | 実働率 (%) | 実車率 (%) |
|------|-------------|---------------|--------------|------------|------------|
| H 17 | 219 | 2,035 | 678 | 70.5 | 36.7 |
| H 18 | 219 | 2,075 | 695 | 71.4 | 36.6 |
| H 19 | 217 | 1,933 | 697 | 68.3 | 34.4 |
| H 20 | 211 | 1,688 | 580 | 62.7 | 36.0 |
| H 21 | 203 | 1,514 | 519 | 66.3 | 31.5 |
| H 22 | 195 | 1,392 | 481 | 65.4 | 34.2 |
| H 23 | 192 | 1,352 | 459 | 63.2 | 34.4 |
| H 24 | 188 | 1,434 | 505 | 64.9 | 35.0 |
| H 25 | 184 | 1,358 | 465 | 61.2 | 35.2 |
| H 26 | 181 | 1,112 | 364 | 49.8 | 36.6 |

注) 中国運輸局「運輸要覧」による。