



笑うなんて、ひどいなー。  
道路がボコボコしてて  
自転車でこけちゃって!

オイオイ! お前、  
メガネ、ズレ過ぎだろ! w  
どうしたんだよ!?



おお! そうするか!

でも、勝手に直しても  
いいのかな?  
犯罪にならない? w

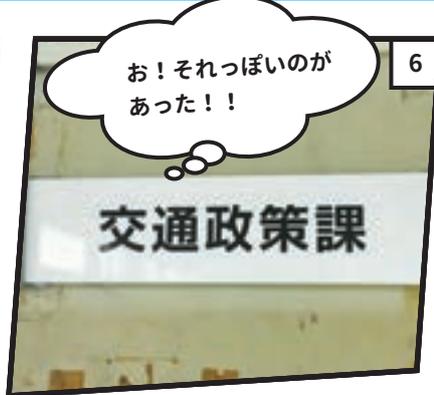
ざまあねえな! w  
お前はこけてもいいけど、  
他の人がこけたら危ねえよな。  
早く直した方がええよな…。

確かにな!  
一緒に直しに行く? w



## Let's GO!!

じゃ、  
聞きに行こう!!



**担当者** え! どういうこと??

**高校生** 僕自転車によく乗るんですが、道路がデコボコしていたり、点字ブロックや溝の金属のフタで滑ってしまったんです。だから直そうと思って。

**担当者** 道路については、住民の方から区役所や支所などに要望があれば、予算の範囲内ではありますが補修しています。

**高校生** じゃあ、遠慮なく言えばいいんですね。よかった、自分でなおす必要がなくて(笑)

ロードバイクに限らず自転車の走りやすい道にするために、どんなことをされているんですか??

**担当者** 今、自転車道の整備を進めてるんですよ〜(拡大中です〜)。

**高校生** そうなんですか。自転車に乗る僕としては嬉しいですね。

**担当者** 実は、交通の改善をしているのは、自転車だけじゃないんですよ。

【 桃太郎線のLRT化 - LRTって何だ? - 】

**担当者** 桃太郎線のLRT化って知ってますか?

**高校生** 知りません。そのLなんちゃらって何ですか?

**担当者** LRTですね。LRTというのは、路面電車の進化バージョンで、現在汽車で運行している桃太郎線(JR岡山駅から総社駅までの20.4キロ)をLRTに変えることで、利便性を向上させるなどのメリットがあります。

**高校生** でも、LRT化には莫大なお金がかかるのではないですか?

**担当者** 確かにその通りです。でも、メリットの中には、交通利便性だけでなく、バリアフリーや地域の活性化というお金では換算できない効果もあるのではないかと考えて、推進しています。

**高校生** なるほど、メリットがたくさんあるんですね。でも、LRT化する工事の間はどうするんですか?

**担当者** 現時点で不通になることは想定していませんが、詳細については、今後検討していくことになります。

【 交通政策の検討方法 】

**高校生** これまで交通の話をしてきましたが、交通のあり方ってどんな人が検討しているのでしょうか。

**担当者** 外部の有識者の方々と交えて検討しています。

**高校生** 外部の有識者って具体的にはどんな人たちですか?

**担当者** 交通関係が専門の大学の先生や、鉄道やバスなどの交通事業者の方などを交えて話し合っして検討しています。

**高校生** 一般の方の意見は聞かないのでしょうか? あるいは中学生や高校生といった子どもの意見は聞かないのでしょうか?

**担当者** 町内会長といった一般の市民の方にも入ってもらっていますが、過去には大学生のゲストから意見を伺ったこともありますし、バスの乗り方教室などのイベントを通じて小学生や高齢者など、様々な方の意見を取り入れるようにしています。

**高校生** へえ〜そうなんですか〜! 一般の方の意見も取り入れるよう工夫されているんですね!



LRTのイメージ  
次世代型路面電車 - Light Rail Transit -

取材後記

目先のことだけでなく、後々のことを考えて交通のことを検討しているんだなと思いました。でも、LRT化はいいことだけではなくてデメリットもあるんじゃないかとも考えたりしました。自転車は高校生の足なので、今後岡山市の交通がどうなっていくのが注目していきたいです。

あなたの声を聞かせてください!

もっと聞きたいこと、気になったことなどをアンケートにて聞かせてください! あなたの声岡山市に届きます!



<https://goo.gl/HzHw62>

アンケート

|        | 現状   | LRT化後   |
|--------|--|---|
| 運行時間   | 多い時で1時間に2〜3便   | 1時間に3〜6便へ増便可能!<br>毎時00分・15分・30分・45分など<br>運行時間がわかりやすくなる! |
| 駅の設置費用 | 鉄道の駅は増設に多額の費用がかかる。<br>(高さのあるホーム、陸橋など)                      | LRTの駅はコンパクトなので<br>低コストで数を増やせる。<br>駅が増えれば、利用も増える!        |
| 利便性    | ホームと列車の間に段差があったり、隣のホームに行くには陸橋を渡らなければならず、お年寄りの方等にとっては移動が大変。 | 低床で誰でも乗り降りしやすく、<br>バリアフリー対応が可能で、<br>バスや乗用車への乗り換えも容易!    |



WASAOレターは平成30年度岡山市市民協働推進モデル事業の一環として作成しています。