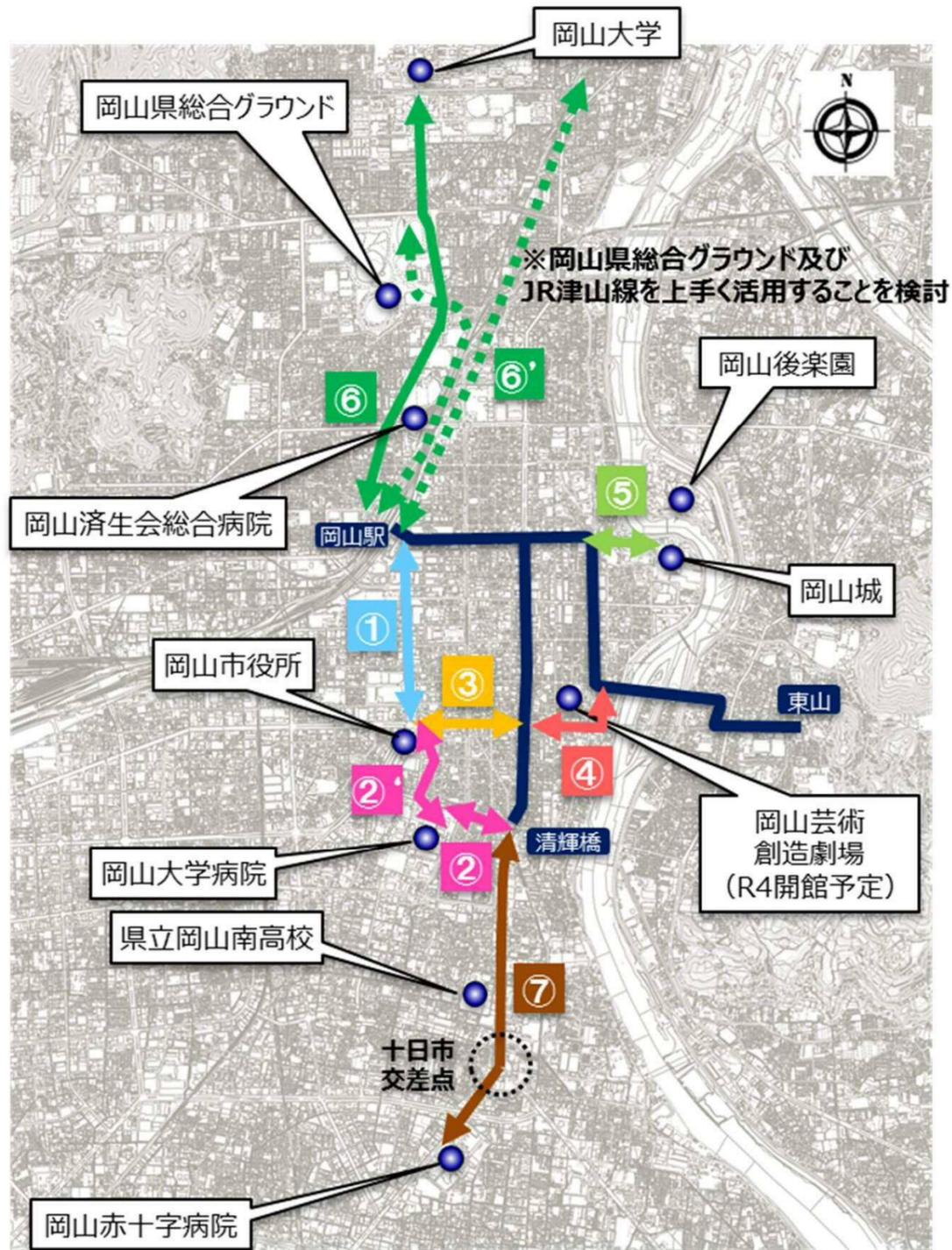


2. 実現可能性・区間別優先順位の考え方(案)

下図表については、「1. 路面電車の将来のネットワーク候補路線(案)」について、自動車交通への影響、利用者予測、概算事業費等を踏まえ、実現可能性、優先順位等を整理したものである。

(※詳細な検討内容については、主に「路面電車ネットワーク検討会」の検討資料P.18、P.19に記載しています。[岡山市交通政策課ホームページ])



短期

| 区間 | 起点 | 経由 | 終点 |
|----|--------|----------|--------|
| ④ | 大雲寺前電停 | 岡山芸術創造劇場 | 西大寺町電停 |

中期

道路交通への影響や用地買収、路線バスへの影響に対するの対応が必要

| 区間 | 起点 | 経由 | 終点 |
|----|-------|-------------------------|-------|
| ① | 岡山駅東口 | 市役所筋 | 岡山市役所 |
| ②' | 岡山市役所 | 細街路 | 大学病院 |
| ③ | 岡山市役所 | — | 大雲寺電停 |
| ⑤ | 城下電停 | — | 石山公園 |
| ⑥' | 岡山駅西口 | JR津山線乗り入れ 岡山県総合グラウンド | 岡山大学 |

長期

| 区間 | 起点 | 経由 | 終点 | 備考 |
|----|-------|-------|---------|---|
| ② | 大学病院 | — | 清輝橋電停 | 実現にあたり道路交通への影響が大きいため、緩和対策や用地買収が必要 |
| ⑦ | 清輝橋電停 | 岡南営業所 | 岡山赤十字病院 | 実現にあたり道路交通への影響が大きいため、緩和対策や用地買収が必要 岡南営業所終点、十日市交差点の整備も検討 |