

区民のページ

各区からのお知らせや魅力・取り組みなどを紹介します。

※人口は住民基本台帳による数（令和2年4月30日現在）。



北 区

人口：296,402人 面積：450.70km²

北区役所

〒700-8544 北区大供一丁目1-1（市役所本庁舎および分庁舎内）

釣りと桜と温泉の町 建部町へおいでんせー ～平成30年7月豪雨で流出した幸福（しあわせ）橋通行再開～

建部町は岡山と津山の間であり、清流旭川と緑豊かな自然に囲まれた地域です。釣りのメッカであり特に夏の鮎釣りと冬の寒バエ釣りは有名です。今年は時期が過ぎましたが、たけべの森公園では3月下旬から5月上旬まで次々と開花するさまざまな桜が楽しめます。また八幡温泉郷は三百年以上の歴史があり、旭川のほとりにあるたけべ八幡温泉がご利用いただけます。源泉掛け流しで少しぬるめのお湯が特徴のこの温泉で、ゆったりとくつろいだ時間をお過ごしください。

幸福橋は昭和60年に潜水橋として架橋された、延長160m幅員1.5mの歩行者専用の橋です。今日までに旭川の増水により何度か流されたことから、流れ橋と呼ぶ地元の人もいます。一昨年の平成30年7月豪雨で流出しましたが、今年4月1日に通行を再開してからは、生活道路として



▲幸福橋からの眺め

はもちろんのこと、景色を楽しむ人や、兩岸にあるたけべ八幡温泉と建部町産業物産案内所を利用される人などに喜ばれています。ぜひ建部町にお越しいただき、しあわせという縁起のいい名前のこの橋を渡ってみてはいかがでしょうか。



●問い合わせ

建部支所産業建設課

☎086-722-1113



中 区

人口：147,694人 面積：51.24km²

中区役所

〒703-8544 中区浜三丁目7-15

旭川・ケレップ水制群 ～岡山県の近代化遺産～

桜橋から旭川左岸を南に下ると、干潮時には川岸にTの字にかたどられた石積みが出現します。



これは「ケレップ水制」と呼ばれる、河川の制御工造物です。

旭川は明治以降、定期的に蒸気船が運航していました。ケレップ水制は、河川の幅を人工的に狭めて流れ

を速くすることで、川底に土砂が堆積することを解消する役割を持つものであり、昭和8年から昭和14年にかけて、船の航路を確保するため設置されました。

この工法は、明治時代に児島湾の干拓事業に係わったオランダ人の土木技師ムルデルが政府に提案したもので、「ケレップ」とはオランダ語で「水制」という意味があります。

旭川の河口に向けて19基が現存していますが、原形を保ったものは日本国内では数が少なく、木曾川と旭川にしかありません。貴重な構造物

でもあることから、県の近代化遺産に登録されています。

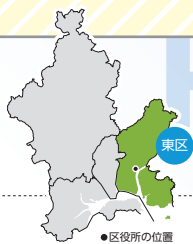
また、この周辺は淡水と海水が混在する汽水域で、多種多様な生物が生息する場所となっており、ケレップ水制は魚介類の隠れ家、野鳥の餌場や休憩場にもなっています。



各区役所への電話は、市役所代表番号からおつなぎします。

市役所代表

☎086-803-1000



東区

人口: 95,037人 面積: 160.53km²

東区役所

〒704-8555 東区西大寺南一丁目2-4

東消防署

～水難救助隊が水の事故から市民の命を守ります!～

東区には、吉井川、百間川、砂川などの河川や児島湾、瀬戸内海があり、水と触れあう場所がたくさんあります。

そのため東消防署には、水難救助隊と水難救助車が配備されています。救命ボートには多くの種類があり、



オールを使って手漕ぎで進むボートの他にも、船外機をつけて進むボートや水上バイクの後ろにつけて救助に向かうボートなどがあり、あらゆる水の事故に対応できます。平成30年7月豪雨災害の時にも全てのボートを活用して救助活動を行いました。ボートにもそれぞれ特徴があり、使用目的が異なるため、あらゆる水の事故を想定した救助訓練に日々励んでいます。

これから暑くなるにつれ、海や川でレジャーを楽しむ機会が増えてきますが、水の事故も増加する季節で

す。水の事故は命に関わるので、水遊びの際には十分に注意しましょう。

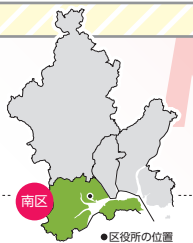
海や川の近くに行く際には、ライフジャケットを着用し、特に、子どもが海や川で遊ぶ際には、決して目を離さないよう十分注意してください。



●問い合わせ

東消防署

☎086-942-9119



南区

人口: 169,474人 面積: 127.48km²

南区役所

〒702-8544 南区浦安南町495-5

妹尾川を跨ぐ新大水門橋が完成

～内尾と東畦を安全に結ぶ～

平成29年から建設を始めていた幅10.0m、長さ15.5mの新大水門橋が完成しました。

この付近は、興除新田といって江戸後期に開墾された干拓地で地盤が柔らかいため、橋の建設にあたって、深さ15m下まで届く直径60cmのコンクリート杭を26本打ち込んでいます。

新大水門橋が完成するまでは、内尾大水門が内尾と東畦を結ぶ石橋として利用されていました。内尾大水門は開墾時に築造され、高強度な花崗岩の巨大梁が用いられていました

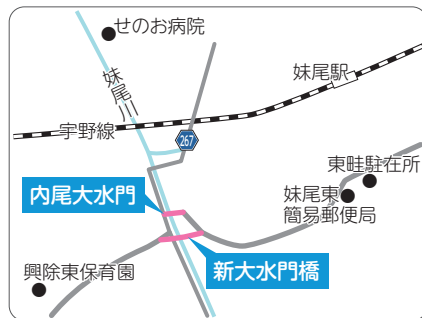
が、長い年月を経て、徐々に老朽化が進み、さらに幅が狭く見通しが悪かったことから、交通の難所として知られていました。

新大水門橋は歩道もつくられており、歩行者も安全に通れるようにな



▲新橋の左奥に現在の大水門

りました。内尾大水門と新大水門橋が隣り合う、穏やかな妹尾川の水面を眺めながら、川沿いで散歩やサイクリングをしてみたいかでしょうか。



●問い合わせ

南区役所地域整備課

☎086-902-3530

※**おわびと訂正** 本紙5月号13ページ南区の記事に誤りがありました。おわびして訂正します。訂正箇所は下記の2カ所です。
① (誤) 備中藩 (正) 備中、② (誤) 備前藩 (正) 備前