

岡山市新庁舎整備事業地元説明会 議事要旨			
日時	令和4年3月27日(日) 10:00~11:00		
場所	岡山市役所本庁舎3階第3会議室	参加者	約30名
<p>1 開会挨拶</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・総務局新庁舎整備課 柳部長</li> </ul> <p>2 説明</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・岡山市新庁舎整備事業について</li> <li>・鹿田町駐車場等解体撤去工事について</li> </ul> <p>3 質疑応答</p> <p>&lt;主な質疑応答の内容&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・工事期間中、工事車両進入経路については、通行規制があるか。 →大型車が通るが、通行規制を行う予定はないので、一般車も現状通り通行可能。</li> <li>・騒音振動の基準があれば教えてほしい。また、騒音振動計は外部からわかるのか。 →特定建設作業の基準としては、騒音：85dB 振動：75dB。外部から見える位置に設置する。</li> <li>・PCBは調査しているのか。 →鹿田町駐車場が閉鎖する令和4年4月1日以降に調査する予定。</li> <li>・工期の設定は、土曜日の作業を実施する前提なのか。 →土曜日の作業実施を想定しての工期設定で、土曜日の作業については、重機の使用をなるべく控えることを考えている。</li> <li>・新大供公園は、現大供公園と同じ面積を確保するのか。 →その予定である。</li> <li>・説明会が1時間という限られた時間のため、事前に資料を提供いただきたい。 →今後の説明会では、事前に資料を提供できるようにしていく。</li> <li>・以前の説明会資料では、新庁舎敷地の南側に植栽が多く配置してあったが、今回の資料では、少なく感じる。大供公園南側の植栽は、解体工事で撤去するとの説明であるが、変更になったのか。 →今回の資料では、広場の位置をわかりやすくするため、植栽が見えない形となっているが、以前の内容と変更はしておらず、植栽を配置する予定である。現大供公園内の植栽の大部分を本工事</li> </ul>			

で撤去することとなるが、新庁舎建設工事で、新たに新庁舎に合わせた植栽を行う予定としている。

・ 工事期間中の大供公園の代替は想定しているか。

→ 代替の公園は想定していない。皆様には、ご迷惑をお掛けするが、近隣の公園を利用させていただきたい。

・ 新大供公園の計画は決定しているのか。

→ 今後、担当部局が計画を進めていく予定である。

・ 建設資材の物価上昇等により、路面電車の岡山駅乗り入れ工事では、事業費が大きく膨らんだときいている。新庁舎は大丈夫か。

→ 建設資材の物価上昇は、新庁舎建設にも大きな影響があるが、現在、事業費を抑えるための最終検討をしているところである。新庁舎建設においては、事業費が大きく膨らむことはないと考えているが、近いうちに事業費の概要を皆様にご報告する場を設けたいと考えている。

・ 最大値ではなく、通常時の解体中の騒音はどの程度か。

→ はっきりとお答えできないが、65～70 dB程度ではないか。

・ 工事車両が多く通行するとのことだが、粉塵は支障ないか。

→ 粉塵が起こるようであれば、道路の清掃・洗浄を行うなど対応する。

・ 新庁舎の住所はどうか。

→ 今後、関係部局と検討する予定。

・ 新庁舎建設工事の業者は決定しているのか。

→ 決定していない。業者の決定は、令和4年の年末になる予定。

・ 新庁舎建設後は、現本庁舎と大供公園間の道路は通り抜けできなくなるのか。

→ 保健福祉会館と現大供公園間の道路も含めて、車両の通り抜けはできなくなる。

・ 伐採する木の根については、道路部分にも伸びていると思うが、処理はどのようにするのか。

→ 道路部局とも協力し、適切な方法で工事を進めていく予定。

・ 今後の岡山市発注の工事において、週休2日とする予定はないのか。岡山県はどうしているか。

→ 今後、関係課と協議していくこととなるが、現時点では、週休2日の運用について、明確な方針は出ていない。岡山県がどのような運用をしているかは、把握していない。

・イオン建設の際に工事車輛の通行等により道路が損傷していた。今回の工事で、道路が損傷した場合の対応はどうか。

→損傷の原因にもよるが、損傷が今回の工事に起因したものであれば、岡山市又は工事施工者で対応する。工事着工前の道路の状況については、写真に残すなどの対応しておく。

・大供公園で資源化物の回収を行っているが、工事期間中はどうか。

→大供公園南側の交差点付近に回収スペースを確保する。

・大型車輛の大きさは。

→10t ダンプが主となる。重機搬入の際は、20t 級のサイズとなる。

・鹿田町駐車場の北東交差点を工事車輛が曲がって入る際、一般車や通行人も多いので、危ないのではないか。

→現場出入口付近に配置予定の誘導員で、交差点付近も対応する。

・現在、大供公園の南西付近で喫煙している方が多く、公園が封鎖されることにより、その方達がどこで喫煙するのかを危惧している。

→関係部局とも調整し、対策を検討していくこととなる。

・現庁舎は耐用年数60年くらいの想定だったと記憶している。新庁舎の耐用年数の想定は。

→新庁舎の耐用年数は、80年を想定している。

・解体する建物の杭は撤去するのか。

→新庁舎建設に影響のある杭9本は撤去するが、それ以外の杭については、周辺地盤への影響を考慮し、残す計画としている。

・作業員の駐車場はどこを想定しているのか。

→全て現場内で考えている。

#### 4 今後の工事予定の周知

・令和4年4月1日から鹿田町駐車場外部看板の撤去作業を開始する。

・令和4年4月1日から約1ヵ月間は、現在の鹿田町駐車場入口に誘導員を配置し、新駐車場(Dパーキング)への案内を行う。

・令和4年4月1日の午前9時過ぎを目途に、重機を1台、公園西側出入口から搬入する。

<終了>