- (2) 実施計画・第1弾の取り組み状況について
  - 1) 支線の運行計画の検討

# 支線の運行計画の検討状況

# ①一宮方面 (R9.4~)

### 変更点

● 西辛川町内会からの要望を受けて、支線をローソン西辛川店まで延伸

小バ: 小型バス (ポンチョ) 乗用: 乗用車 (キャラバン)

: 既設バス停: 新設バス停

○ :乗り継ぎポイント○ :主な生活関連施設

※便数は括弧内に記載(平日の往復合計)

<現 状> <再編後(実施計画記載)> <再編後(最新版)> 至:リサーチパーク・リハビリセンター 至:リサーチパーク・リハビリセンター 至:リサーチパーク・リハビリセンター 乗り継ぎ環境整備 乗り継ぎ環境整備 佐山団地 路線②(14) 増便 増便 ※2便は一宮東発(点線) 芳賀佐山郵便局前 芳賀佐山郵便局前 支線(20~30) 支線(20~30) 【新設(中鉄)】 【新設(中鉄)】 幹線(42~50) 路線①(36) 幹線(42~50) 【路線①】 【路線①】 大窪 大窪 大窪 商業施設への 商業施設への 乗り入れ検討 乗り入れ検討 休止中の 休止中の 乗り継ぎ環境整備 乗り継ぎ環境整備 バス停復活 バス停復活 大型 商業施設 延伸 平津橋 備前一宮駅 備前一宮駅 (61)一宮東 計50便 駅前広場整備+ 駅前広場整備+ 都市機能誘導区域 都市機能誘導区域 備前一宮駅へ延伸 備前一宮駅へ延伸 至:岡山駅 至:岡山駅 至:岡山駅 の中心

# ②津高方面 (R8.10~)

### 変更点

● 現時点で特になし

小バ:小型バス(ポンチョ)乗用:乗用車(キャラバン)

○ : 既設バス停○ : 新設バス停

○ :乗り継ぎポイント○ :主な生活関連施設

※便数は括弧内に記載(平日の往復合計)

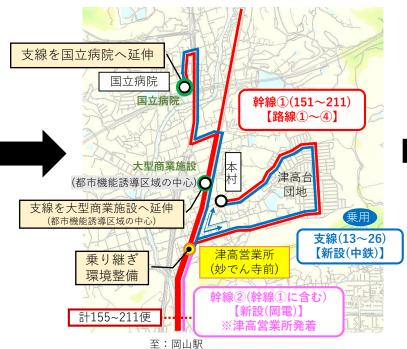
#### <現 状>

至:辛香口・免許センター



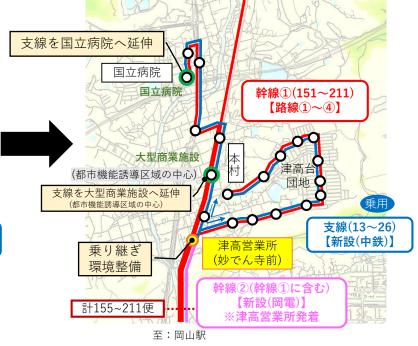
#### <再編後(実施計画記載)>

至:辛香口・免許センター



#### <再編後(最新版)>

#### 至:辛香口・免許センター



# ③高島方面 (R7.10~)

### 変更点

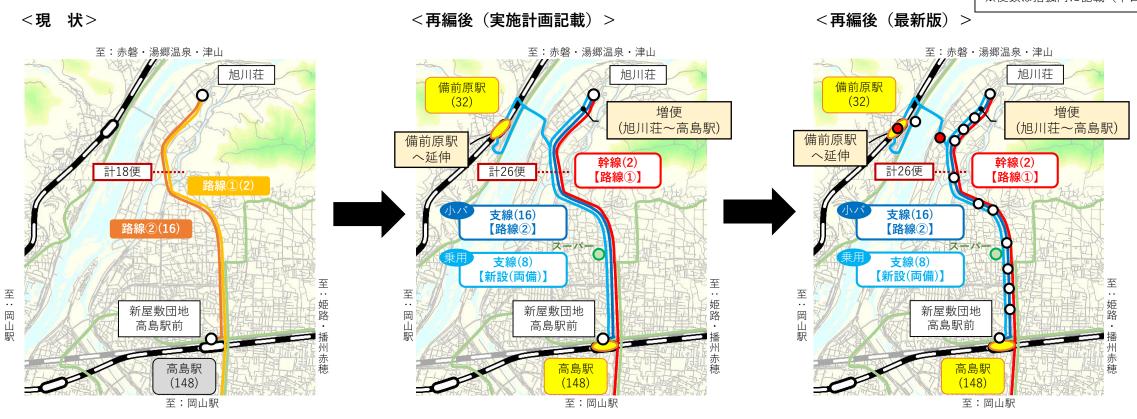
● 支線の運行開始時期をR8.4月からR7.10月に前倒し

小//: 小型バス(ポンチョ) 乗用: 乗用車(キャラバン)

: 既設バス停: 新設バス停

:乗り継ぎポイント:主な生活関連施設

※便数は括弧内に記載(平日の往復合計)



### ④西大寺方面 (R7.10~)

### 変更点

路線②(益野線/八晃運輸)の廃止を令和7年下半期から令和6年10月末に前倒し ※支線の運行開始は、当初予定通り、R7.10月を想定

小バ: 小型バス (ポンチョ)乗用: 乗用車 (キャラバン)

 〇
 : 既設バス停

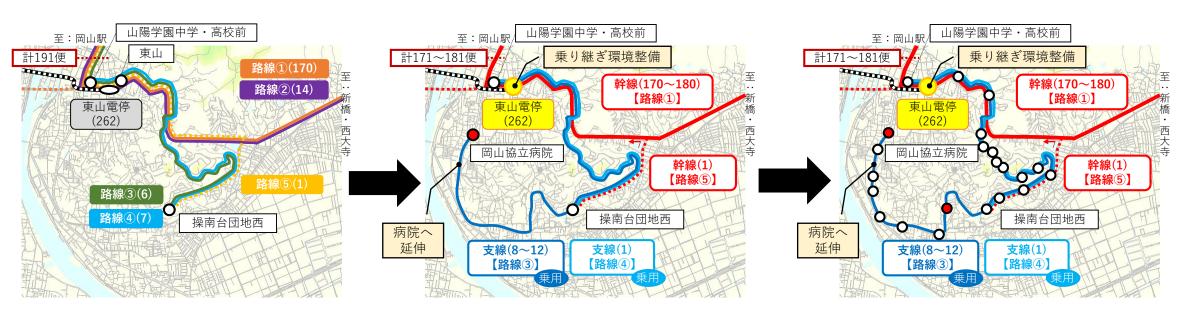
:新設バス停

○ :乗り継ぎポイント○ :主な生活関連施設

※便数は括弧内に記載(平日の往復合計)

#### <現 状>

### <再編後(実施計画記載)>



# 5 牛窓方面 (R8.10~)

### 変更点

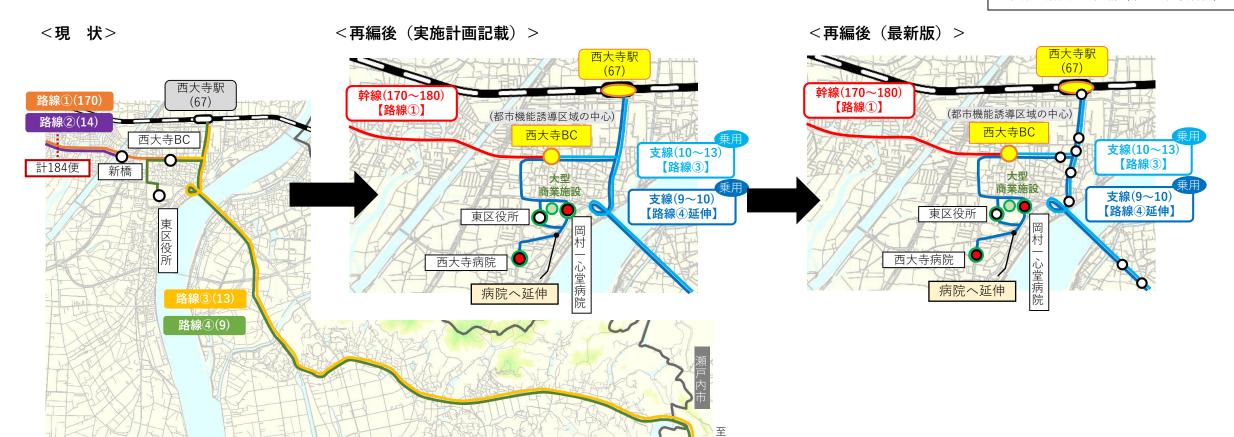
● 現時点で特になし

※当該支線は、岡山市と瀬戸内市をつなぐ地域間幹線系統であり、路線再編の実施に向けて、 瀬戸内市と協議・調整中 小が: 小型バス (ポンチョ)乗用: 乗用車 (キャラバン)

: 既設バス停: 新設バス停

○ :乗り継ぎポイント○ :主な生活関連施設

※便数は括弧内に記載(平日の往復合計)



# ⑥沖元·平井方面 (R9.4~)

### 変更点

● 支線の起終点は、当初、乗り継ぎポイント「操南団地入口バス停」であったが、マルナカ平井店 敷地内まで延伸し、転回する案を検討中 小バ: 小型バス (ポンチョ)乗用: 乗用車 (キャラバン)

: 既設バス停: 新設バス停

・ 乗り継ぎポイント

○ :主な生活関連施設

※便数は括弧内に記載(平日の往復合計)







# ⑦岡南方面 (R8.10~)

### 変更点

● 現時点で特になし

※当該支線は、岡山市と玉野市をつなぐ地域間幹線系統であり、路線再編の実施に向けて、 玉野市と協議・調整中 小が: 小型バス (ポンチョ)乗用: 乗用車 (キャラバン)

: 既設バス停: 新設バス停

○ :乗り継ぎポイント○ :主な生活関連施設

※便数は括弧内に記載(平日の往復合計)



# 8)妹尾方面 (支線①:R7.4~、支線②③:R8.10~、支線④:R7.10⇒見直し)

### 変更点

- 支線(妹尾駅〜北長瀬駅)の運行開始時期をR7.10月からR7.4月に前倒し
- 環状南道路の整備期間が延長となるため、支線(妹尾駅~築港新町)の運行開始時期R7.10月を ※開始時期未定 見直し

小バ:小型バス(ポンチョ) 乗用:乗用車(キャラバン)

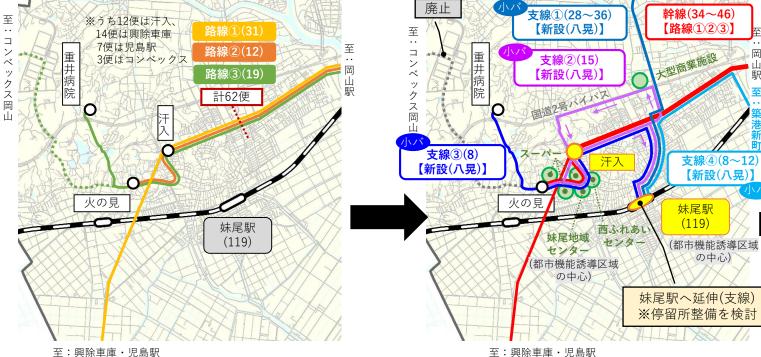
○ : 既設バス停 :新設バス停

:乗り継ぎポイント ○ :主な生活関連施設

※便数は括弧内に記載(平日の往復合計)

#### <現 状>

### <再編後(実施計画記載)>





至: 興除車庫・児島駅

# 9庭瀬方面 (R7.10~)

至:尾上

東花尻

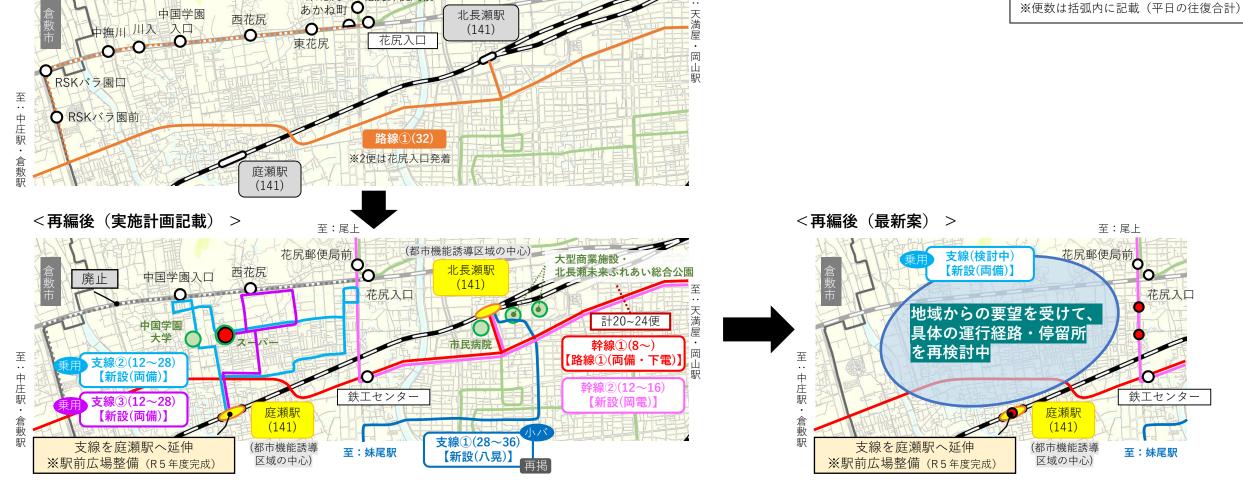
花尻郵便局前

### 変更点

状>

<現

● 庭瀬駅に接続する支線について、地域からの要望を踏まえて、運行ルート・停留所等を再検討中



小バ:小型バス(ポンチョ)

乗用:乗用車(キャラバン)

:乗り継ぎポイント

: 主な生活関連施設

: 既設バス停: 新設バス停

# ⑩拠点方面 (支線①:R7.4~、支線②③:R7.10⇒見直し)

#### 変更点

- 支線(妹尾駅〜北長瀬駅)の運行開始時期をR7.10月からR7.4月に前倒し 【再掲】
- 環状南道路の整備期間が延長となるため、支線(妹尾駅〜築港新町)の運行開始時期R7.10月を見直し ※開始時期未定【再掲】
- 回送を減らすため、支線(築港新町〜日赤病院)を岡南営業所まで延伸し、また、運行開始時期は重 複区間でダイヤ調整を行う支線(妹尾駅〜築港新町)にあわせて見直し ※開始時期未定

小が: 小型バス (ポンチョ)乗用: 乗用車 (キャラバン)

○ : 既設バス停○ : 新設バス停

○ :乗り継ぎポイント○ :主な生活関連施設

※便数は括弧内に記載(平日の往復合計)

#### <再編後(実施計画記載)>

